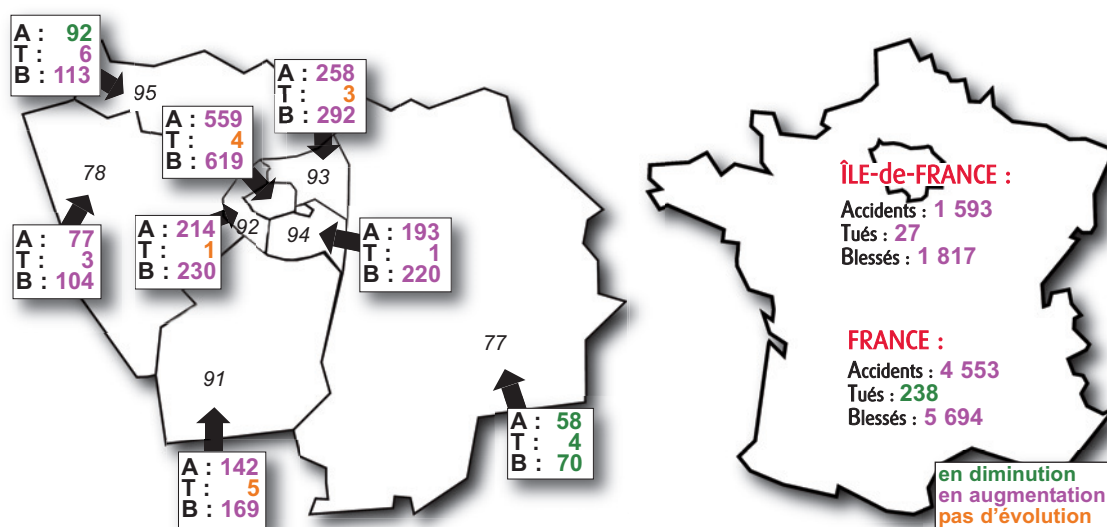


# Sécurité Routière

## Bulletin mensuel d'information Île-de-France

### L'insécurité routière en Île-de-France en janvier 2014

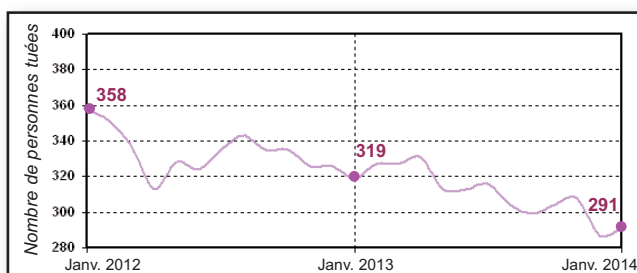


Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.

2014	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 593												1 593
Tués	27												27
Blessés	1 817												1 817
BH	238												238

2013	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 387	1 347	1 250	1 548	1 502	1 778	1 707	1 093	1 824	1 935	1 768	1 598	18 737
Tués	23	26	18	25	17	23	36	16	27	32	26	16	287
Blessés	1 585	1 537	1 461	1 785	1 809	2 081	2 034	1 311	2 081	2 274	2 023	1 863	21 844
BH	189	165	152	210	200	258	293	189	246	258	206	290	2 656

Evolution du cumul sur 12 mois  
du nombre de personnes tuées  
(Île-de-France)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

## Baromètre du mois de janvier 2014

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés	Dont Blessés Hospitalisés
Janvier 2014 provisoire	1 593	27	1 817	238
Janvier 2013 définitif	1 387	23	1 585	189
Variation	+ 206	+ 4	+ 232	+ 49
Evolution régionale	+ 14,9 %	+ 17,4 %	+ 14,6 %	+ 25,9 %
Evolution nationale	+ 7,5 %	- 0,5 %	+ 10,6 %	+ 12,7 %

Le mois de janvier 2014 présente à l'échelle régionale une hausse de tous ses indicateurs (ATB-BH). Au niveau national, seul le nombre de tués baisse.

En comparant avec les chiffres de janvier 2013, seuls les tués piétons diminuent (-60 %), les 2RM étant particulièrement touchés.

En comparant le nombre des tués en janvier 2013 et janvier 2014 sur les 3 zones de l'Île-de-France, on a :  
Pas d'évolution sur Paris; +25 % en petite couronne et +20 % en grande couronne.

Seul le département de la Seine-et-Marne a ses 4 indicateurs à la baisse.

### A titre informatif, évolution ATB 2013/2014 :

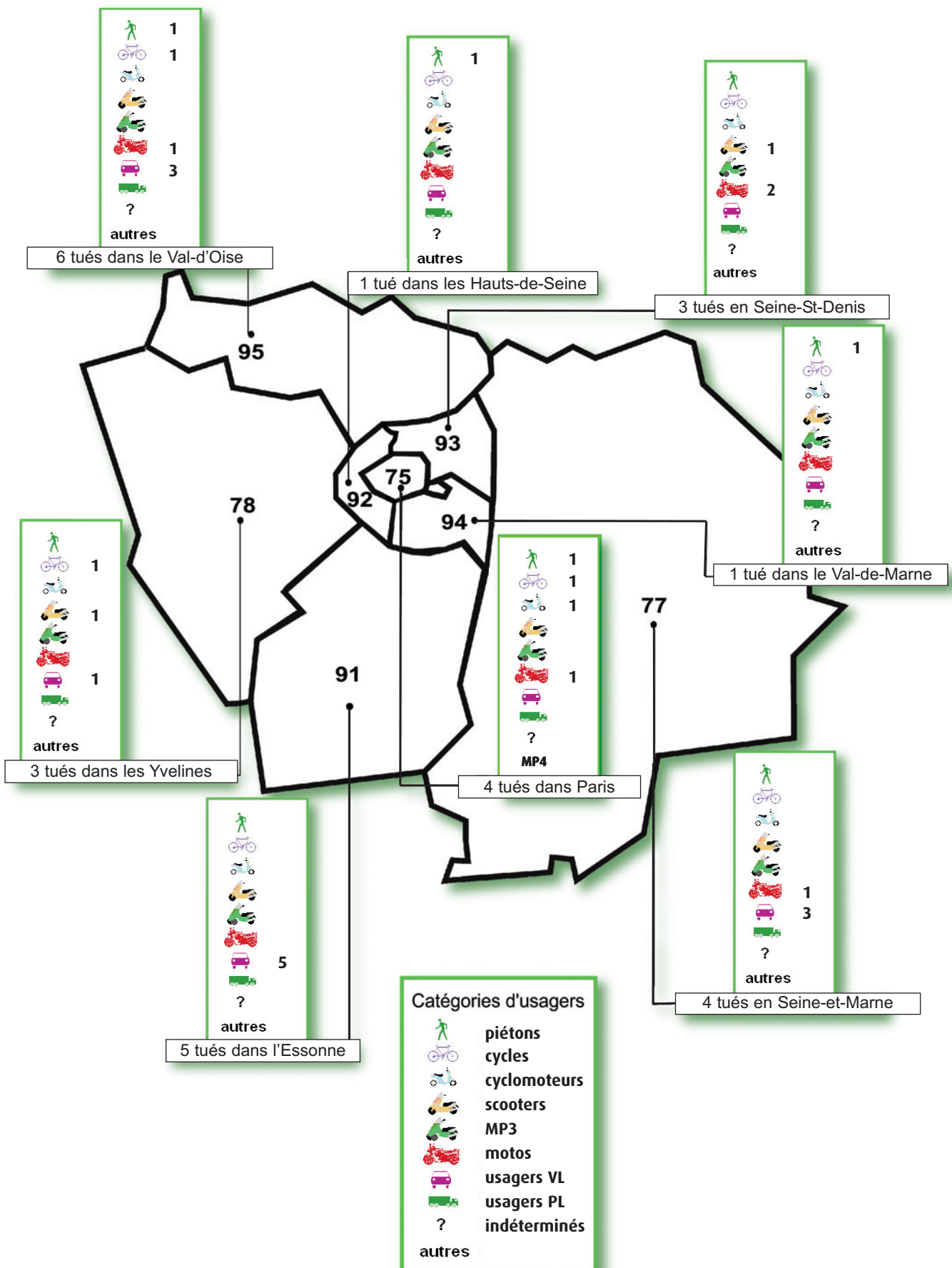
Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés	Dont Blessés Hospitalisés
Février 2013/ Janvier 2014	18 943	291	22 076	2 705
Février 2012/ Janvier 2013	19 085	319	22 288	2 739
Variation	- 142	- 28	- 202	- 34
Evolution régionale	- 0,7 %	- 8,8 %	- 1,0 %	- 1,2 %
Evolution nationale	- 5,0 %	- 9,6 %	- 4,7 %	- 2,8 %

L'année glissante de février 2013 à janvier 2014 comparée à celle de février 2012 à janvier 2013 montre une diminution de tous les indicateurs dont la plus forte baisse est celle des tués avec presque - 9%.

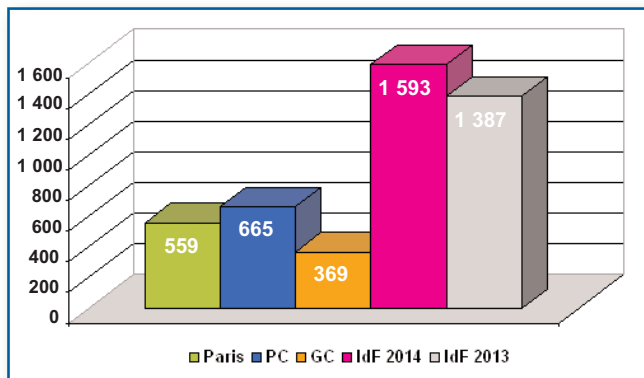
La répartition des tués par mode de transport sur le premier mois de l'année 2014 est la suivante:  
44,4 % de VL, 29,6 % de deux-roues motorisés et 14,9 % de piétons.

# Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Île-de-France

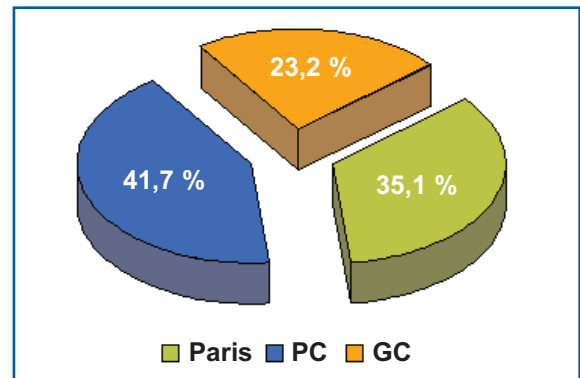
(janvier 2014)



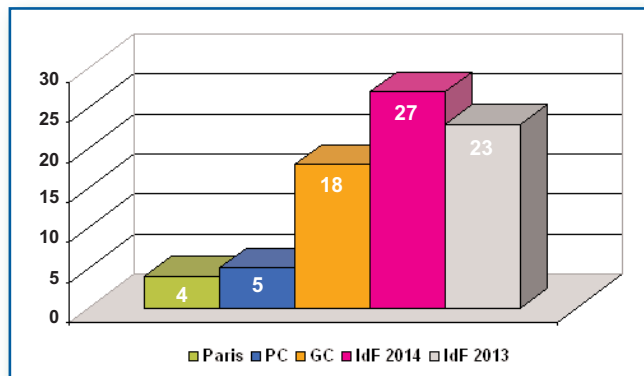
## Répartition mensuelle des accidents (janvier 2014)



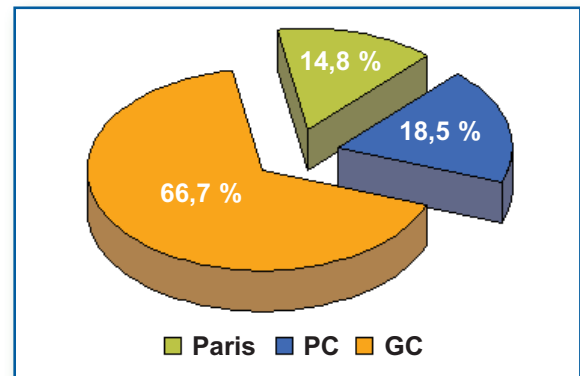
## Part des accidents entre Paris/petite et grande couronnes (janvier 2014)



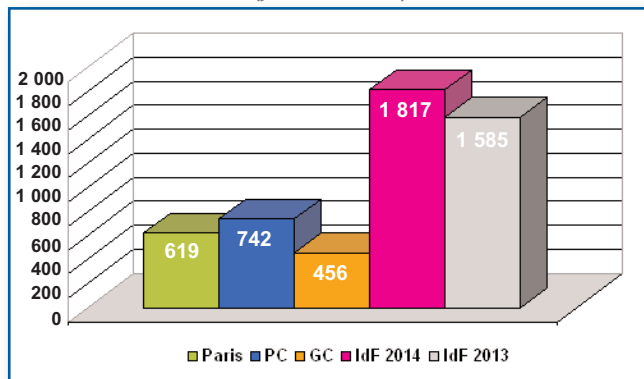
## Répartition mensuelle des tués (janvier 2014)



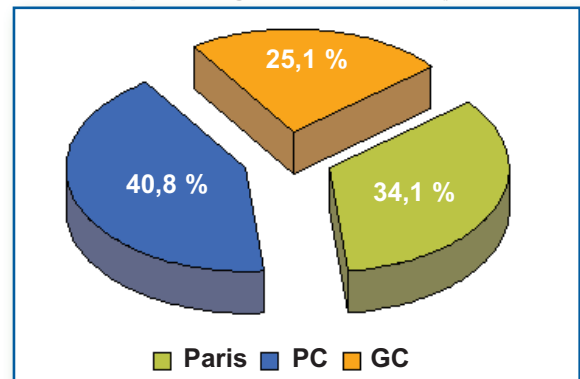
## Part des tués entre Paris/petite et grande couronnes (janvier 2014)



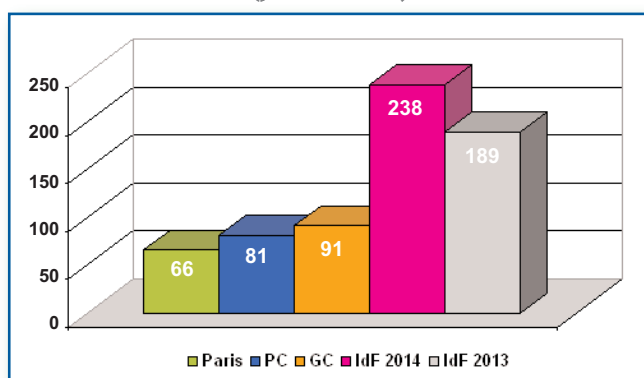
## Répartition mensuelle des blessés (janvier 2014)



## Part des blessés entre Paris/petite et grande couronnes (janvier 2014)



## Répartition mensuelle des blessés hospitalisés (janvier 2014)



## Part des blessés hospitalisés entre Paris/petite et grande couronnes (janvier 2014)

