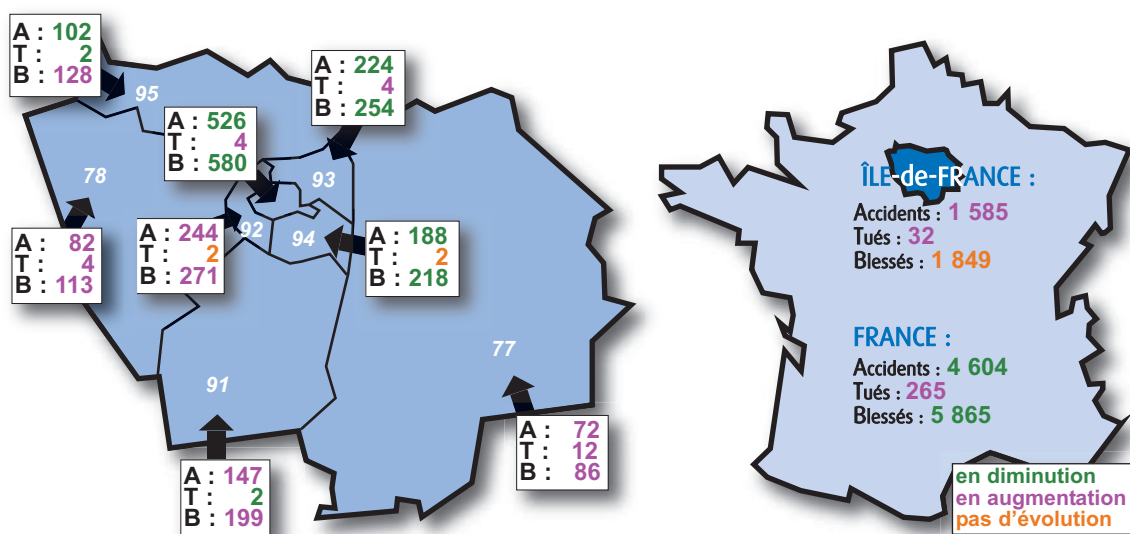


Sécurité Routière

Bulletin mensuel d'information Île-de-France

L'insécurité routière en Île-de-France en avril 2015



Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.

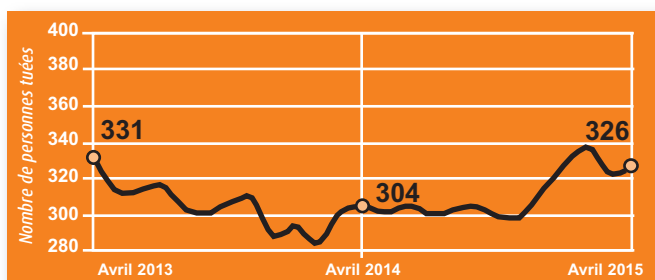
2015	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 449	1 323	1 469	1 585									5 826
Tués	42	26	21	32									122
Blessés	1 641	1 565	1 693	1 849									6 748
BH	198	190	200	289									877*

2014	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 577	1 428	1 629	1 572	1 626	1 847	1 485	1 091	1 705	1 825	1 735	1 747	19 267
Tués	28	18	35	29	14	27	31	18	31	26	26	31	314
Blessés	1 807	1 662	1 945	1 849	1 949	2 193	1 760	1 354	1 990	2 134	1 992	2 063	22 698
BH	242	202	285	232	225	271	226	187	240	250	235	266	2 861*

* Les chiffres 2015 des "blessés hospitalisés" en IdF ne sont pas consolidés et donc pas à comparer aux chiffres 2014.

Evolution du nombre de personnes tuées en Île-de-France

(données cumulés des 12 mois précédents le mois en cours)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

Baromètre du mois d'avril 2015

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés*
Avril 2015 provisoire	1 585	32	1 849	289
Avril 2014 définitif	1 572	29	1 849	232
Variation	+ 13	+ 3	0	+ 57
Évolution régionale	+ 0,8 %	+ 10,3 %	0,0 %	+ 24,6 %*
* Le nombre de blessés hospitalisés n'est pas consolidé.				
Évolution nationale	- 3,3 %	+ 4,3 %	- 1,5 %	+ 1,5 %

Le mois d'avril 2015 présente à l'échelle régionale une hausse du nombre, d'accidents corporels, de tués, de blessés hospitalisés mais pas d'évolution du nombre de blessés par rapport au mois d'avril 2014. Les chiffres du niveau national suivent les mêmes tendances mais moins fortement.

Le nombre de tués en deux-roues motorisés augmente de 50,0 %, celui des tués en véhicules légers est en hausse de 25,0 %, mais le nombre de tués piétons est en baisse de 36,4 % en Île-de-France.

Aucun département n'a tous ces indicateurs en baisse en avril.

Évolution du cumul ATB 2014/2015

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés*
4 mois 2015 provisoires	5 826	122	6 748	877
4 mois 2014 définitifs	6 206	110	7 263	961
Variation	- 380	+ 12	- 515	- 84
Évolution régionale	- 6,1 %	+ 10,9 %	- 7,1 %	- 8,7 %
* Le nombre de blessés hospitalisés n'est pas consolidé.				
Évolution nationale	- 8,2 %	+ 2,5 %	- 7,7 %	- 7,4 %

Les 4 premiers mois de 2015 voient le nombre, d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés diminuer, mais le nombre de tués est en hausse en Île-de-France. Le constat est le même au niveau national mais plus mesuré concernant les tués.

En comparant les 4 premiers mois de 2015 à ceux de 2014, le nombre de tués est en hausse, à Paris (+ 81,8 %) et en petite couronne (+ 24,0 %) mais baisse en grande couronne (- 4,1 %).

La répartition des tués sur les 3 principaux modes de transport pour les 4 premiers mois de l'année 2015 est la suivante :

41,7 % de véhicules légers ; 31,3 % de piétons et 27,0 % de deux-roues motorisés.

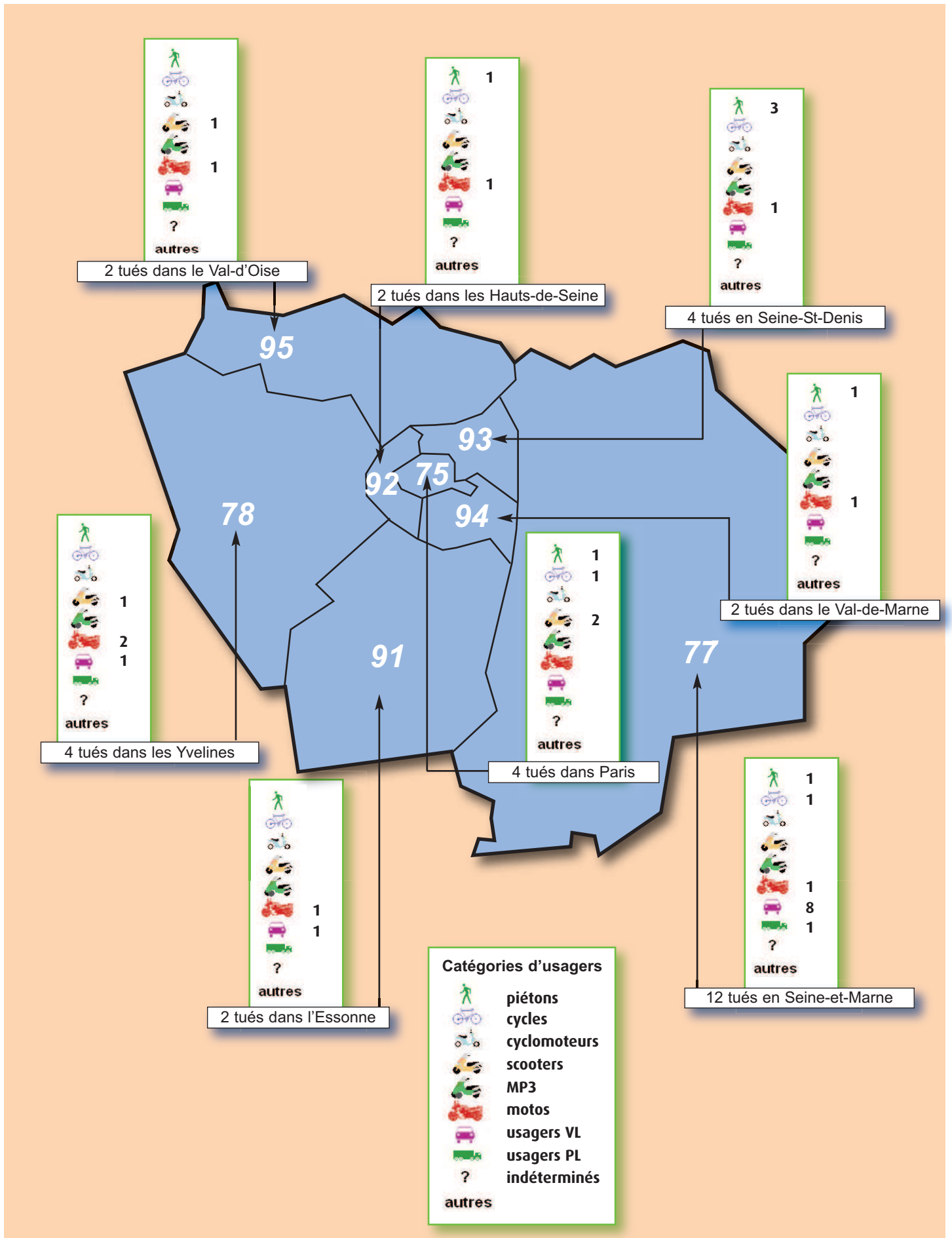
Évolution du cumul sur les 12 derniers mois

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés*
Mai 2014/Mars 2015	18 887	326	22 183	2 777
Mai 2013/Mars 2014	19 413	304	22 737	2 900
Variation	- 526	+ 22	- 554	- 123
Évolution régionale	- 2,7 %	+ 7,2 %	- 2,4 %	- 4,2 %

* Le nombre de blessés hospitalisés n'est pas consolidé.

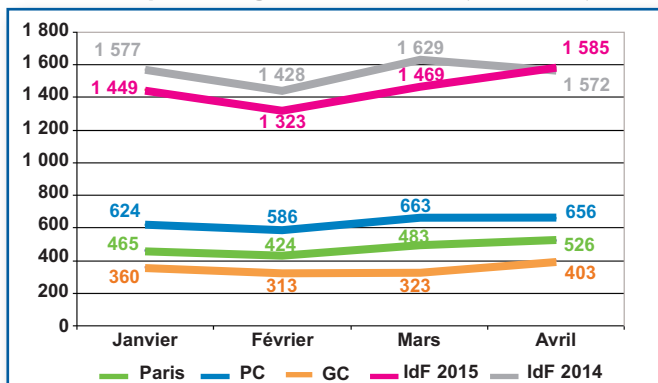
Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Île-de-France

(avril 2015)



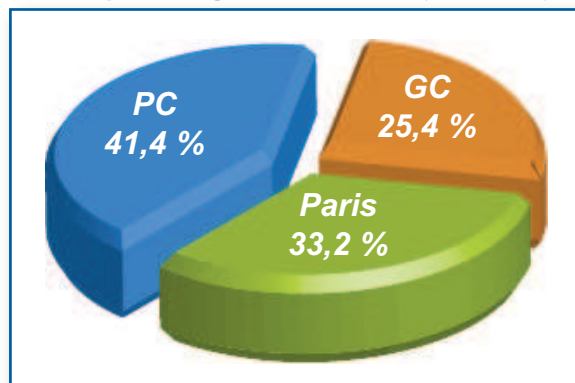
Évolution mensuelle des accidents

Paris, petite et grande couronnes (avril 2015)



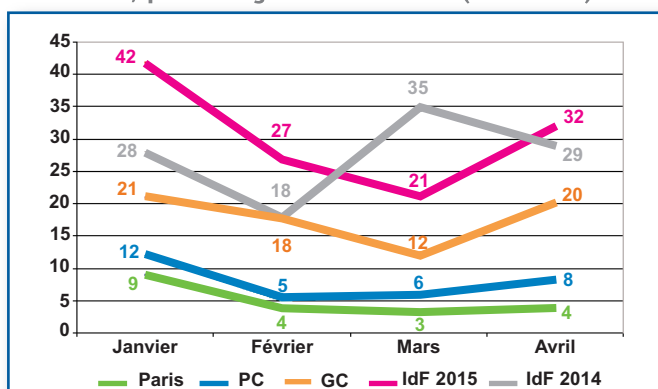
Répartition des accidents

Paris, petite et grande couronnes (avril 2015)



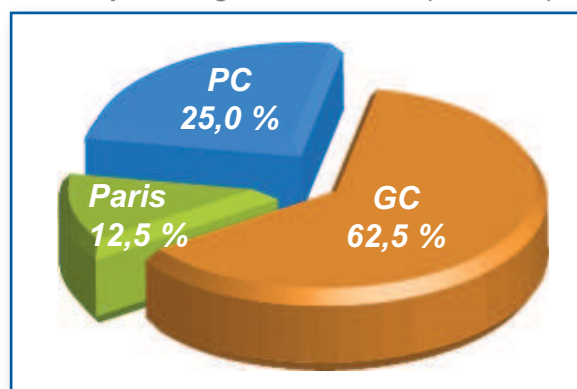
Évolution mensuelle des tués

Paris, petite et grande couronnes (avril 2015)



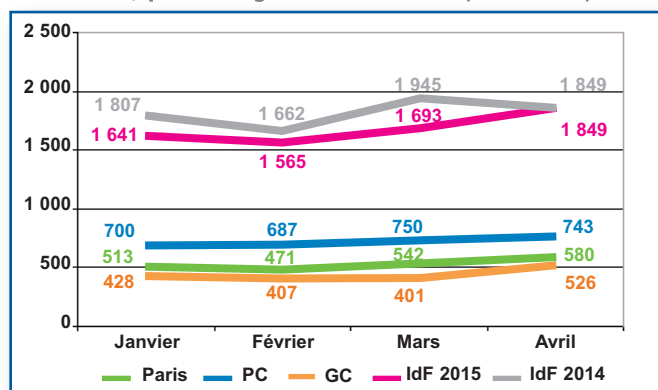
Répartition des tués

Paris, petite et grande couronnes (avril 2015)



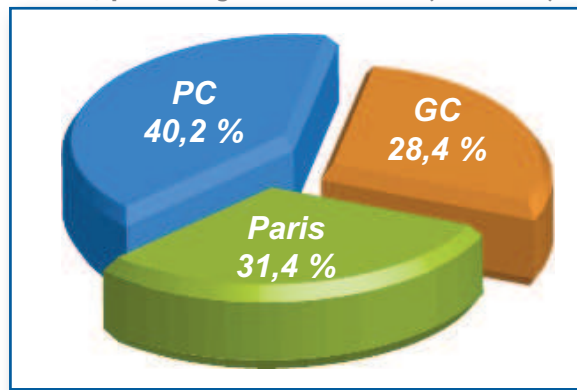
Évolution mensuelle des blessés

Paris, petite et grande couronnes (avril 2015)



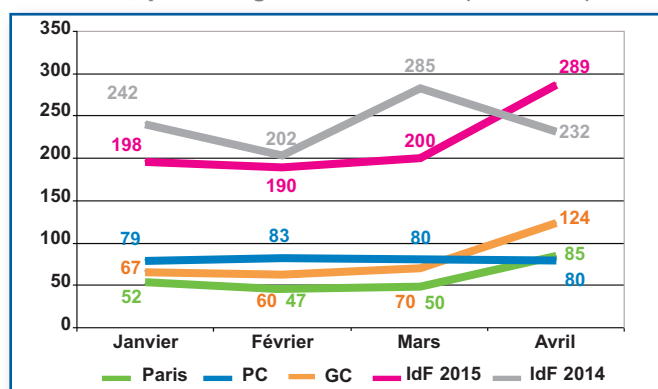
Répartition des blessés

Paris, petite et grande couronnes (avril 2015)



Évolution mensuelle des blessés hospitalisés

Paris, petite et grande couronnes (avril 2015)



Répartition des blessés hospitalisés

Paris, petite et grande couronnes (avril 2015)

