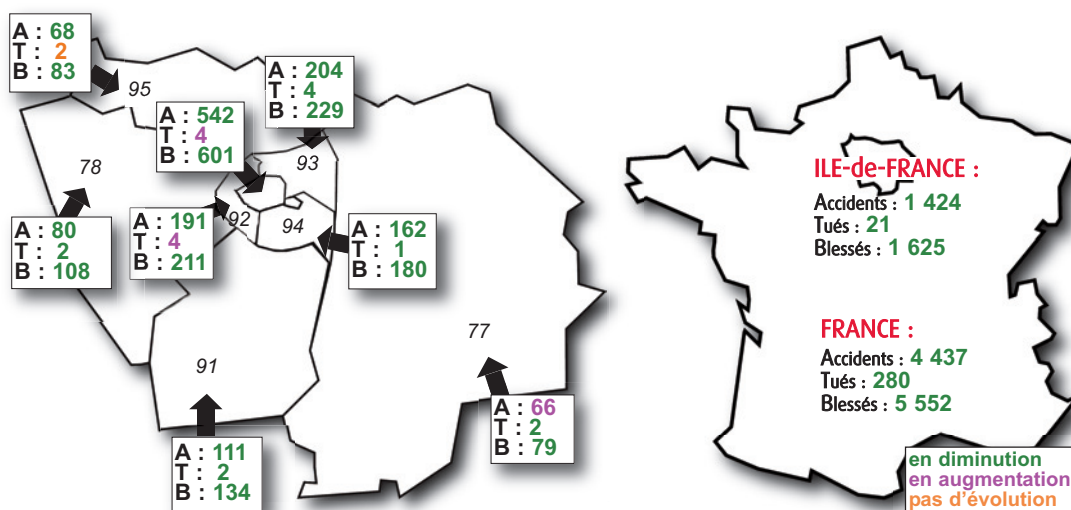


# Sécurité Routière

## Bulletin mensuel d'information Ile-de-France

### L'insécurité routière en Ile-de-France en **avril** 2012



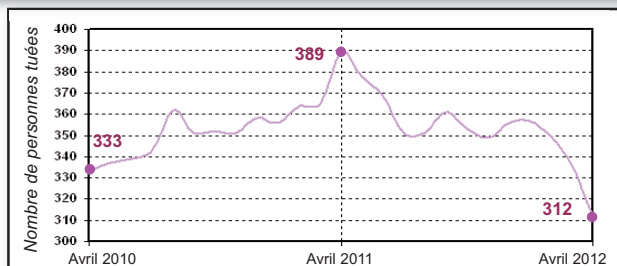
*Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.*

2012	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 592	1 257	1 621	1 424									5 894
Tués	30	19	18	21									88
Blessés	1 862	1 460	1 899	1 625									6 846

2011	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 498	1 264	1 817	1 738	2 031	1 800	1 550	1 184	1 873	1 946	1 694	1 818	20 213
Tués	38	26	32	45	20	27	22	20	40	27	31	37	365
Blessés	1 735	1 508	2 138	2 061	2 377	2 118	1 880	1 386	2 149	2 302	1 940	2 139	23 733

### L'évolution du nombre de personnes tuées en Ile-de-France

(données cumulées sur les 12 mois précédents le mois en cours)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France

## Baromètre du mois de avril 2012

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Avril 2012 provisoire	1 424	21	1 625
Avril 2011 définitif	1 738	45	2 061
Variation	- 314	- 24	- 436
Evolution régionale	- 18,1 %	- 53,3 %	- 21,2 %
Evolution nationale	- 22,5 %	- 22,2 %	- 23,8 %

Le mois d'avril 2012 présente à l'échelle régionale comme nationale une baisse du nombre d'accidents corporels, des tués et blessés par rapport au mois d'avril 2011 ; baisse plus importante qu'au niveau national du nombre de tués.

Le nombre de tués piétons est stable, le nombre de tués en deux-roues motorisés baisse de 64,7 % et celui en véhicule léger baisse de 76,5 % sur l'Ile-de-France.

Ce mois-ci, quatre départements voient leurs trois indicateurs baisser : 78, 91, 93 et 94.

### A titre informatif, évolution ATB 2011/2012 :

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
4 mois 2012 provisoires	5 894	88	6 846
4 mois 2011 définitifs	6 317	141	7 442
Variation	- 423	- 53	- 596
Evolution régionale	- 6,7 %	- 37,6 %	- 8,0 %
Evolution nationale	- 10,6 %	- 16,1 %	- 11,1 %

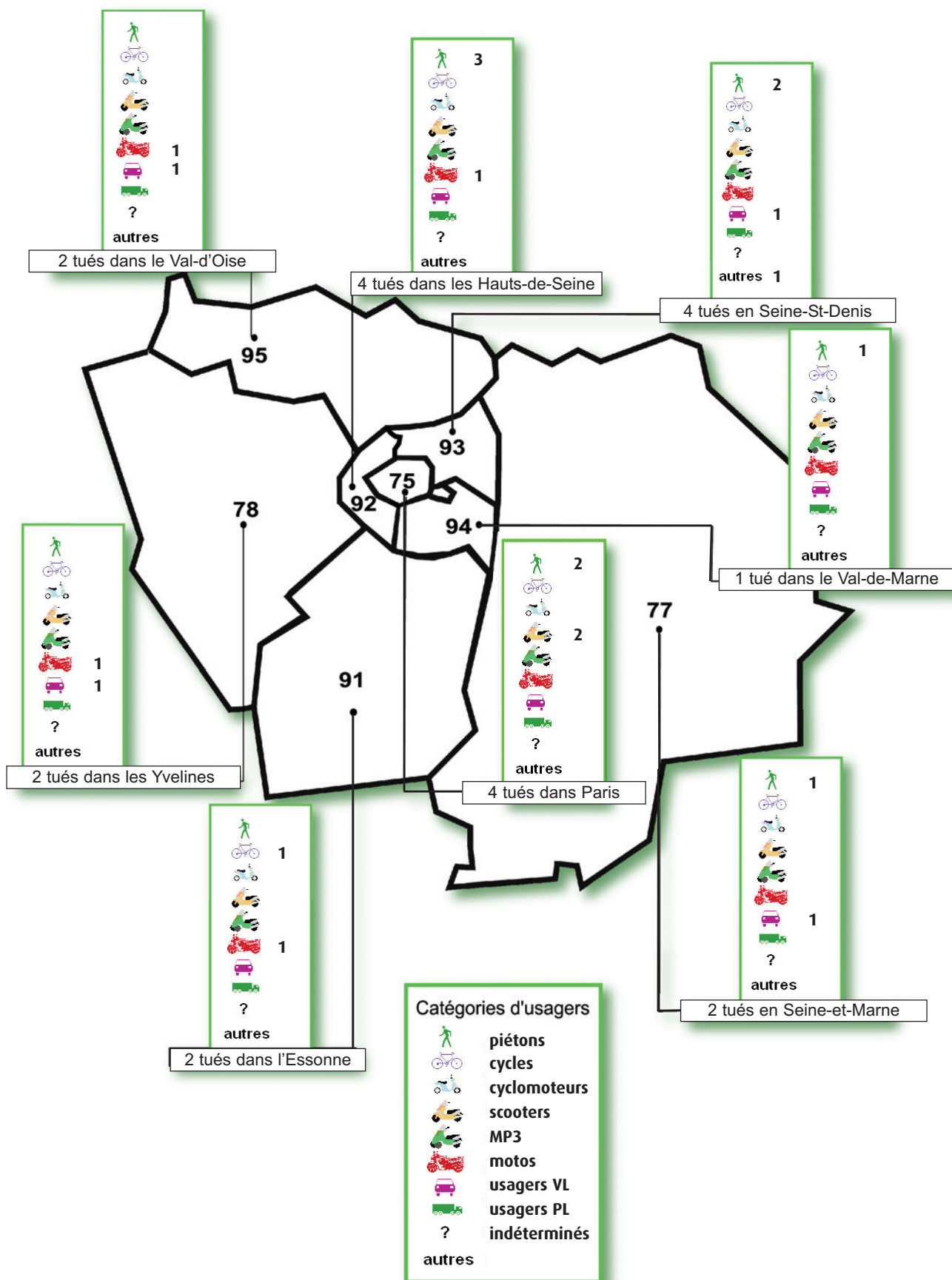
Les quatre premiers mois de 2012 voient le nombre d'accidents, blessés et tués baisser en Ile-de-France.

En comparant les quatre premiers mois de 2012 et 2011, le nombre de tués est en baisse à Paris (26,7 %), en petite couronne (32,6 %) et en grande couronne (42,2 %).

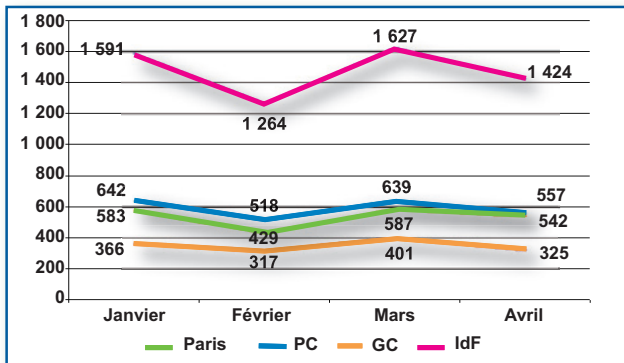
La répartition des tués par mode de transport sur les quatre premiers mois de l'année est la suivante : 36,4 % de deux-roues motorisés, 33,0 % de véhicules légers et 26,1 % de piétons.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mai 2011 / avril 2012	19 790	312	23 137
Mai 2010 / avril 2011	20 252	389	23 700
Variation	- 462	- 77	- 563
Evolution régionale	- 2,3 %	- 19,8 %	- 2,4 %

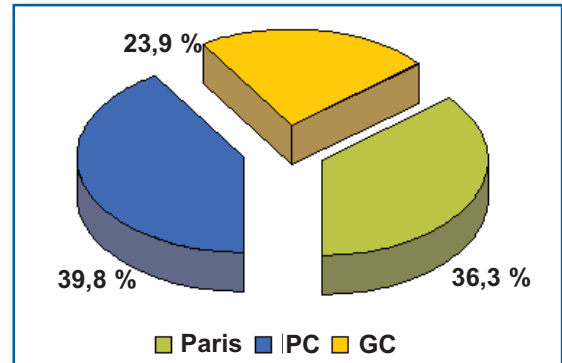
# Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Ile-de-France (avril 2012)



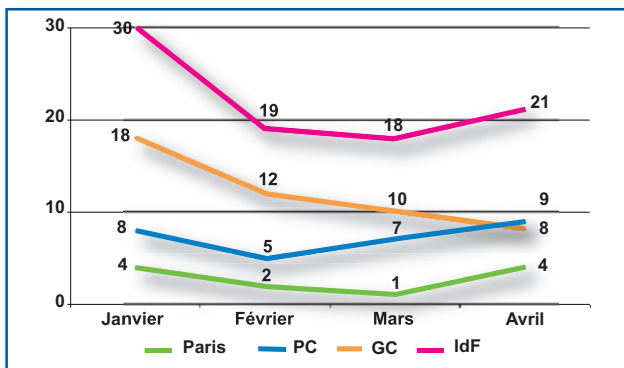
### Part mensuelle des accidents (avril 2012)



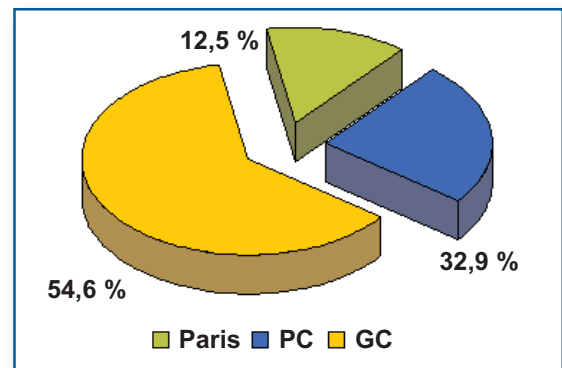
### Répartition des accidents entre Paris/Petite et Grande Couronnes



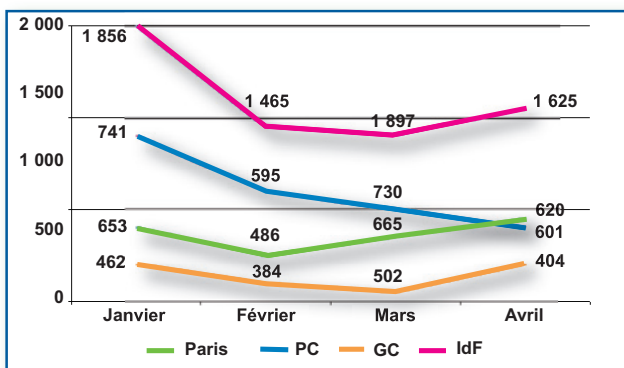
### Part mensuelle des tués (avril 2012)



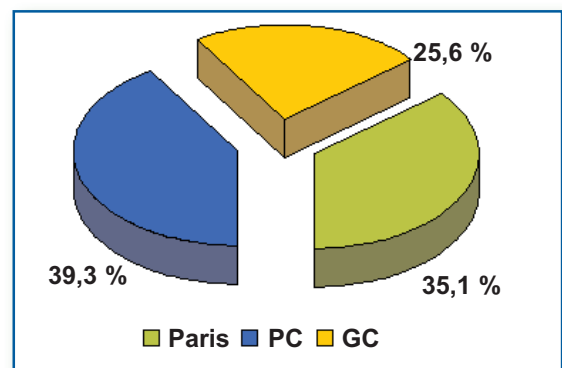
### Répartition des tués entre Paris/Petite et Grande Couronnes



### Part mensuelle des blessés (avril 2012)



### Répartition des blessés entre Paris/Petite et Grande Couronnes



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement de l'Île-de-France  
21/23 rue Miollis - 750732 PARIS cedex 15  
Tél. 01 40 61 80 80  
Fax 01 40 61 81 61

