

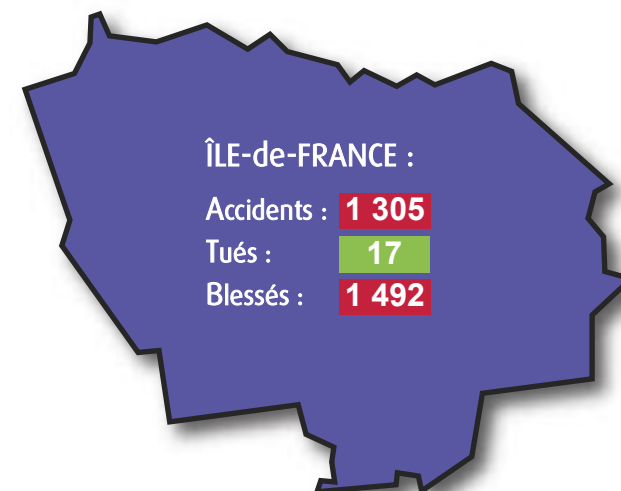
L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de février 2019

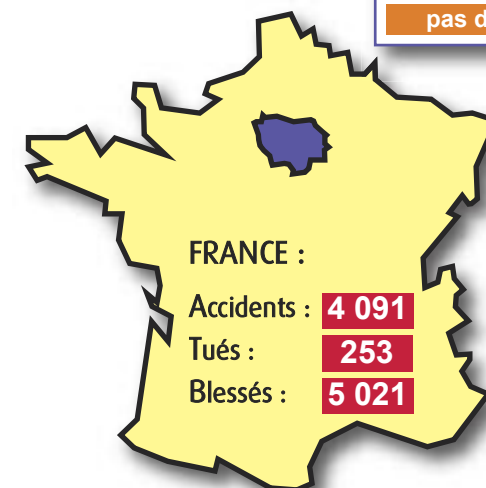
Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2018

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

| Bilan régional du mois | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés : | dont blessés hospitalisés (estimation) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------------------|-----------------|--|
| Février 2019 (provisoires rapides) | 1 305 | 17 | 1 492 | 298* |
| Février 2018 (chiffres définitifs) | 1 035 | 19 | 1 199 | 240 |
| Différences 2019 / 2018 | + 270 | - 2 | + 293 | + 58 |
| Évolutions 2019 / 2018 | + 26,1 % | - 10,5 % | + 24,4 % | + 24,2 % |
| Évolutions "France" 2019 / 2018 | + 22,3 % | + 17,1 % | + 17,7 % | données incomplètes |



en diminution
en augmentation
pas d'évolution

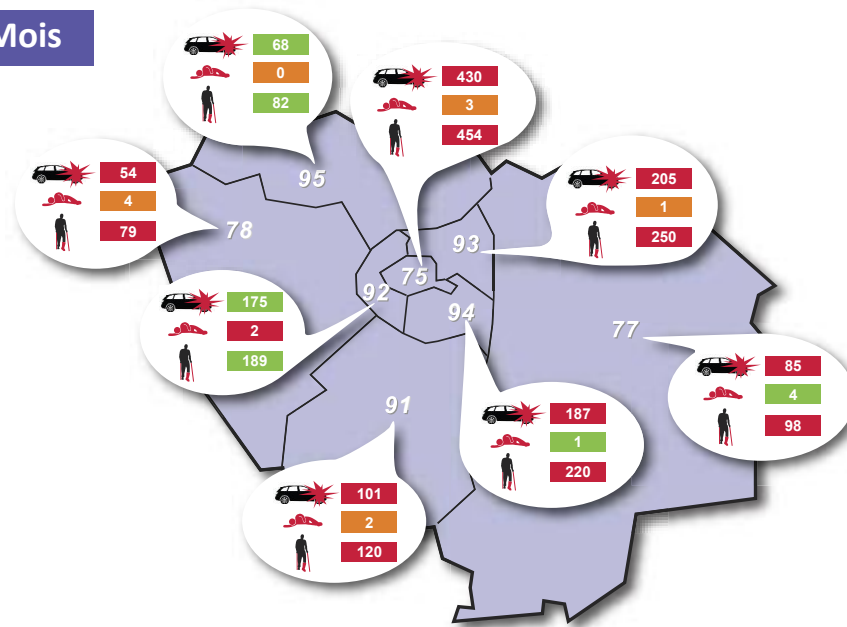


* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

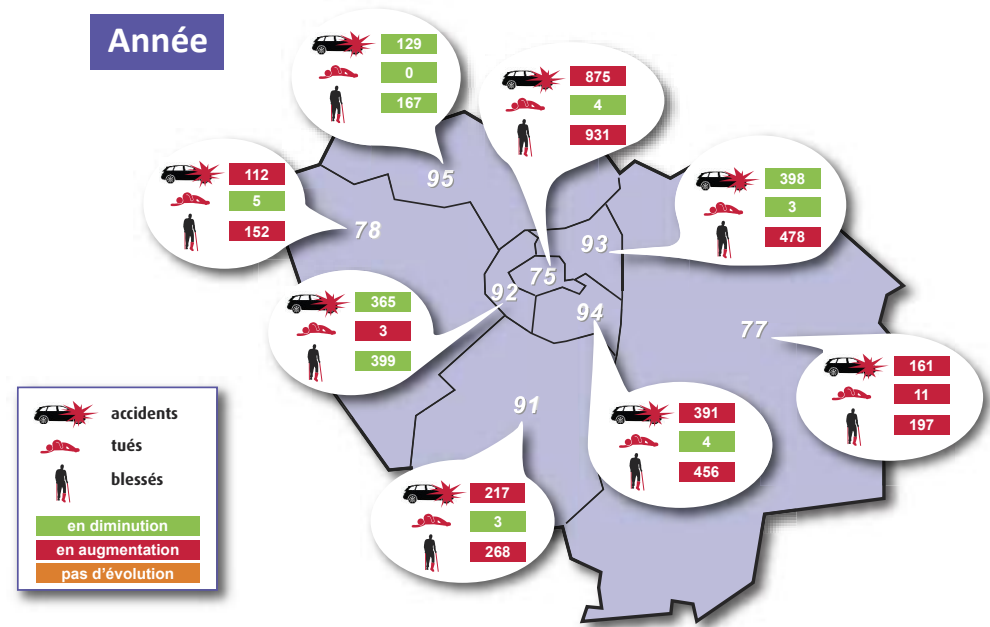
AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Bilans départementaux (ATB) du mois

Mois



Année

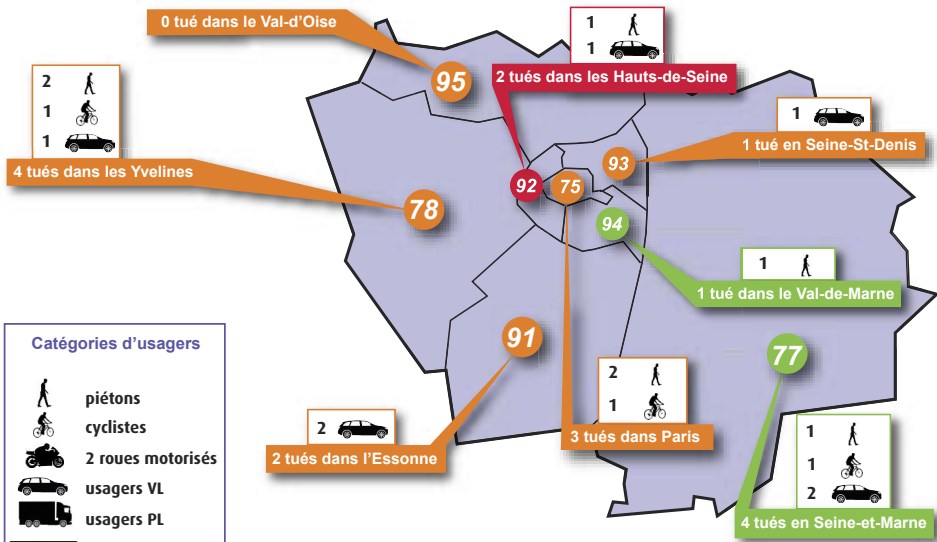


accidents
 tués
 blessés
 en diminution
 en augmentation
 pas d'évolution

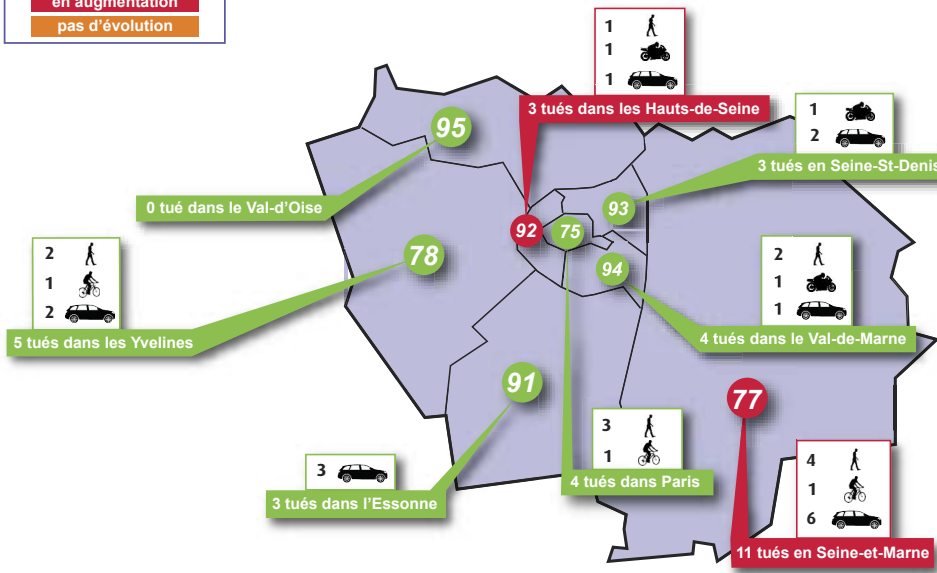
Bilan régional de l'année

| | Janvier (remontées rapides) | Février (remontées rapides) | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Cumul 2019 | Cumul 2018 | Différence 2019 / 2018 | Evolution 2019 / 2018 | Evolution France 2019 / 2018 |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-------|-----|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|---------------|---------------|---------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Accidents | 1 343 | 1 305 | | | | | | | | | | | 2 648 | 2 441 | + 207 | + 8,5 % | + 7,5 % |
| Tués | 16 | 17 | | | | | | | | | | | 33 | 48 | - 15 | - 31,3 % | + 10,3 % |
| Blessés | 1 556 | 1 492 | | | | | | | | | | | 3 048 | 2 824 | + 224 | + 7,9 % | + 8,2 % |
| Blessés hospitalisés | 311* | 298* | | | | | | | | | | | 609* | 565 | + 44 | + 7,8 % | données incomplètes |

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport



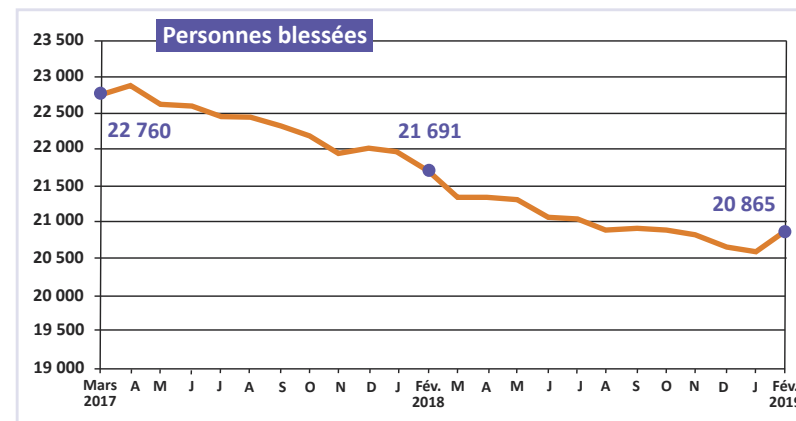
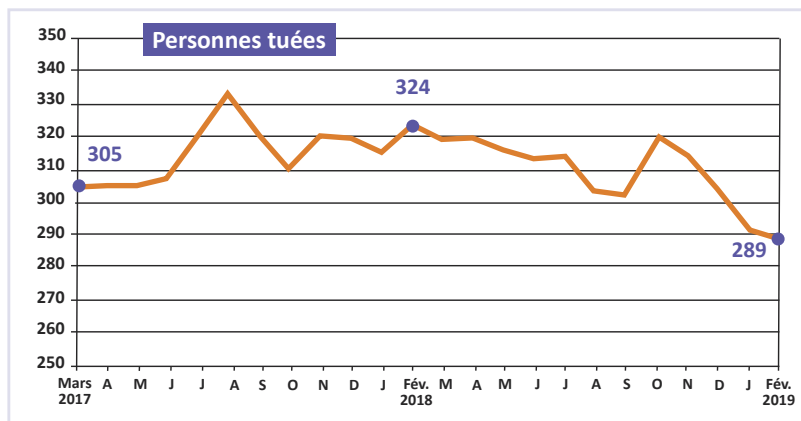
| Mois | 0-14 ans | 15-17 ans | 18-24 ans | 25-44 ans | 45-64 ans | 65 ans et plus | Âge indéterminé | Total mois | Part en % | Différence 2019 / 2018 |
|------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|-----------------|------------|-----------|------------------------|
| piétons | | | 1 | 2 | 1 | 3 | | 7 | 41 % | +1 |
| cyclistes | | | | | 3 | | | 3 | 18 % | +2 |
| 2 roues motorisés | | | | | | | | 0 | 0 % | -5 |
| usagers VL | | | 1 | 3 | 2 | | 1 | 7 | 41 % | 0 |
| usagers PL | | | | | | | | 0 | 0 % | 0 |
| usagers TC | | | | | | | | 0 | 0 % | 0 |
| Autres usagers | | | | | | | | 0 | 0 % | 0 |
| Total mois 2019 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 3 | 1 | 17 | | -2 |
| Part (en %) | 0 % | 0 % | 12 % | 29 % | 35 % | 18 % | 6 % | | 100 % | |



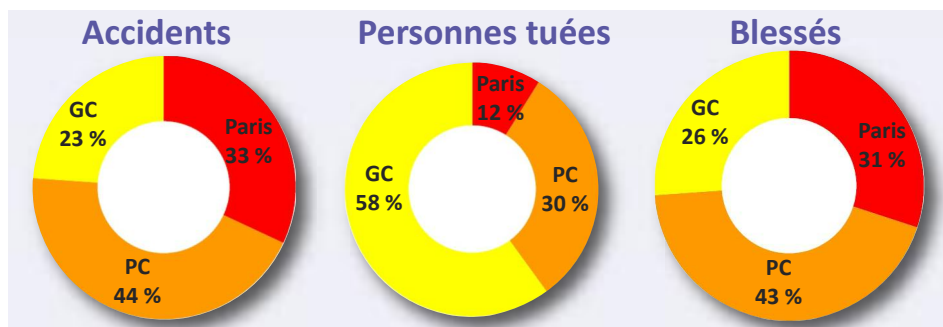
| Année | 0-14 ans | 15-17 ans | 18-24 ans | 25-44 ans | 45-64 ans | 65 ans et plus | Âge indéterminé | Total année | Part en % | Différence 2019 / 2018 |
|-------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|-----------------|-------------|-----------|------------------------|
| piétons | 1 | | 1 | 4 | 2 | 4 | | 12 | 36 % | -4 |
| cyclistes | | | | | 3 | | | 3 | 9 % | +1 |
| 2 roues motorisés | | | 1 | 1 | 1 | | | 3 | 9 % | -11 |
| usagers VL | | 1 | 4 | 5 | 4 | | 1 | 15 | 46 % | -1 |
| usagers PL | | | | | | | | 0 | 0 % | 0 |
| usagers TC | | | | | | | | 0 | 0 % | 0 |
| Autres usagers | | | | | | | | 0 | 0 % | 0 |
| Total année 2019 | 1 | 1 | 6 | 10 | 10 | 4 | 1 | 33 | | -15 |
| Part (en %) | 3 % | 3 % | 19 % | 30 % | 30 % | 12 % | 3 % | | 100 % | |

| Bilan de l'année glissante | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés : | dont blessés hospitalisés (estimation) |
|-------------------------------|---------------------|--------------------------------|-----------|--|
| Mars 2018* / Février 2019* | 17 847 | 289 | 20 865 | 4 173* |
| Mars 2017 / Février 2018 | 18 164 | 324 | 21 691 | 4 311 |
| Différences 2019 / 2018 | - 317 | - 35 | - 826 | - 138 |
| Évolutions 2019 / 2018 | - 1,7 % | - 10,8 % | - 3,8 % | - 3,2 % |
| Évolutions France 2019 / 2018 | - 2,6 % | - 3,8 % | - 3,1 % | données incomplètes |

Évolution du nombre de personnes tuées et blessées (cumul sur 12 mois)



Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2019 en %)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr