



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service  
Sécurité des  
Transports

Observatoire  
Régional  
de Sécurité  
Routière

# L'accidentalité routière en Île-de-France

## Baromètre du mois de décembre 2019

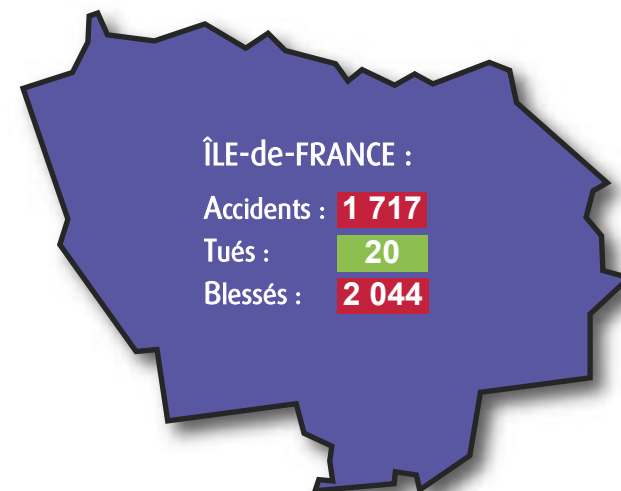
Données provisoires (issues des remontées rapides et données consolidés)  
comparées aux données définitives de 2018

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

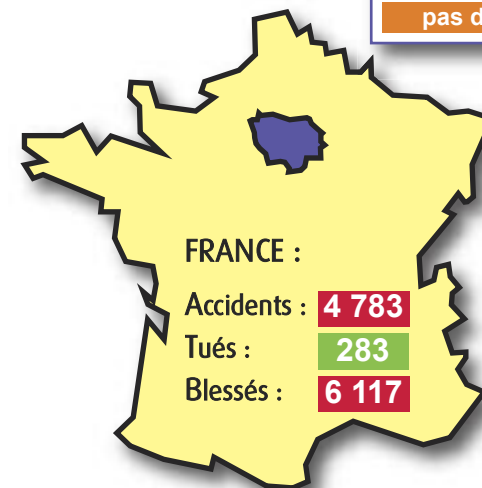
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Décembre 2019 (provisoires rapides)	1 717	20	2 044	368*
Décembre 2018 (chiffres définitifs)	1 409	23	1 732	200
Différences 2019 / 2018	+ 308	- 3	+ 312	+ 168
Évolutions 2019 / 2018	+ 21,9 %	- 13,0 %	+ 18,0 %	+ 84,0 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	+ 7,0 %	- 1,0 %	+ 8,7 %	données incomplètes

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,18 au nombre de blessés.

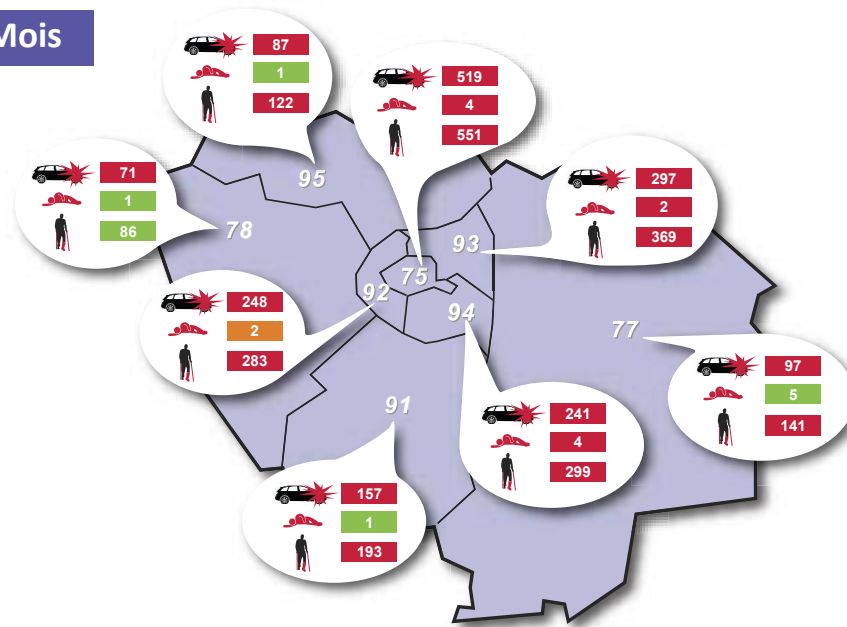
AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).



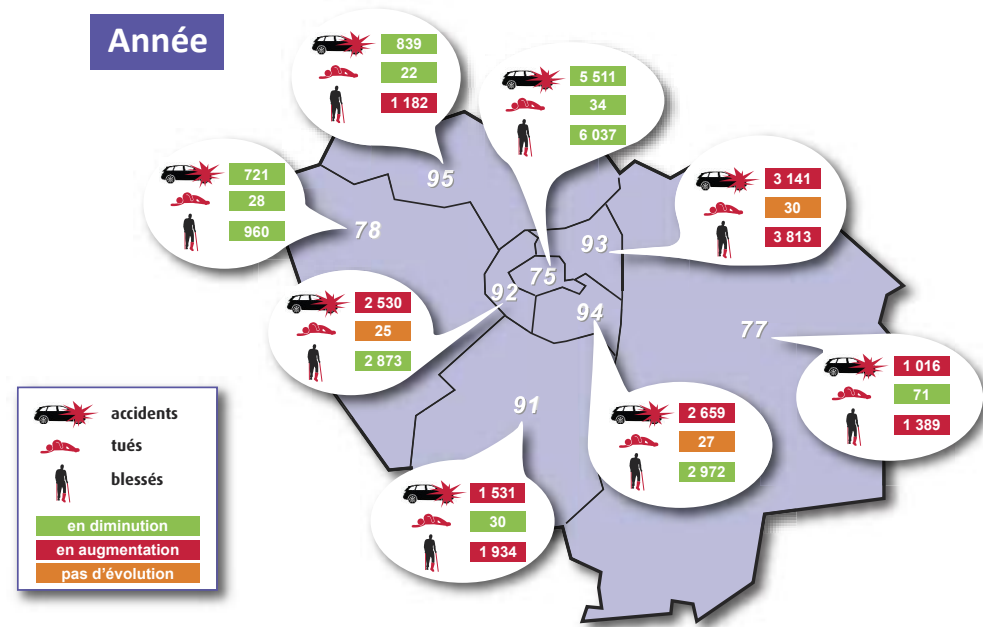
en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution



## Mois



## Année

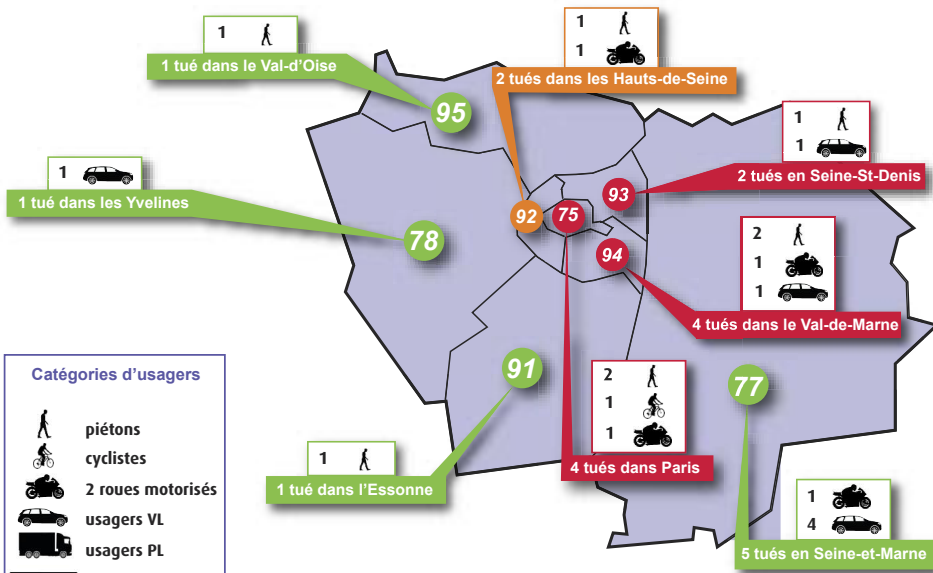


## Bilan régional de l'année

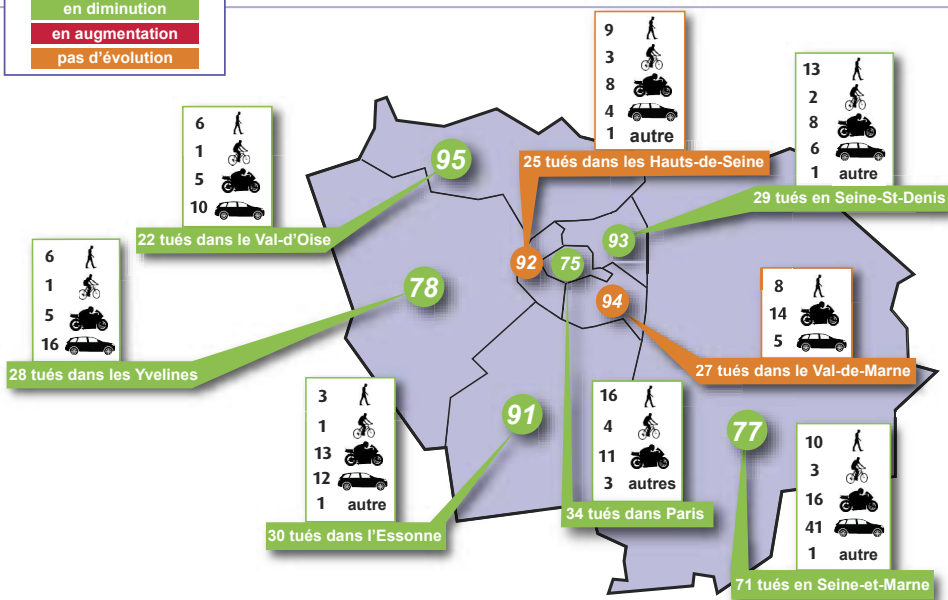
	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (données consolidées)	Novembre (remontées rapides)	Décembre (remontées rapides)	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution France 2019 / 2018
Accidents	1 336	1 318	1 482	1 492	1 500	1 628	1 582	1 031	1 617	1 673	1 572	1 717	17 948	17 447	+ 501	+ 2,9 %	- 1,1 %
Tués	16	17	22	21	18	39	26	16	25	25	22	20	267	307	- 40	- 13,0 %	- 0,3 %
Blessés	1 541	1 492	1 747	1 738	1 757	1 910	1 935	1 242	1 911	1 994	1 849	2 044	21 160	20 912	+ 248	+ 1,2 %	- 0,6 %
Blessés hospitalisés	277*	269*	314*	313*	316*	344*	348*	224*	344*	359*	333*	368*	3 809*	3 236	+ 573	+ 17,7 %	données incomplètes

# Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

PARIS, le 30 janvier 2020



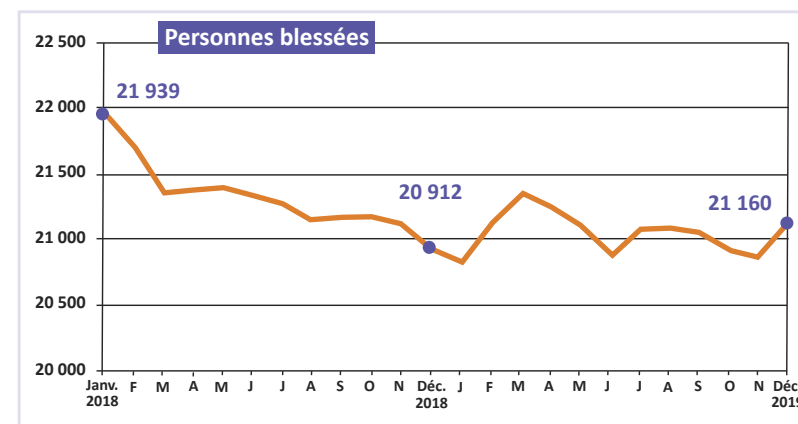
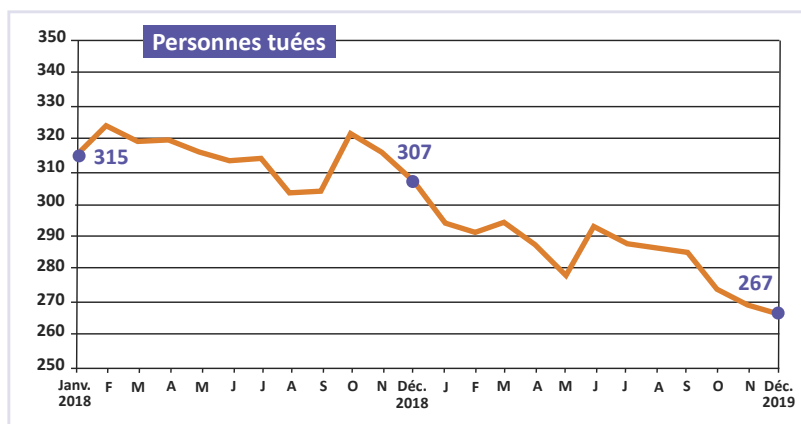
Mois	Âge							Total mois	Part en %	Différence 2019 / 2018
	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé			
piétons				1	2	5		8	40 %	-5
cyclistes					1			1	5 %	0
2 roues motorisés				3	1			4	20 %	+1
usagers VL			1	1	3	1	1	7	35 %	+1
usagers PL								0	0 %	0
usagers TC								0	0 %	0
Autres usagers								0	0 %	0
<b>Total mois 2019</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>20</b>		<b>-3</b>
<b>Part (en %)</b>	<b>0 %</b>	<b>0 %</b>	<b>5 %</b>	<b>25 %</b>	<b>35 %</b>	<b>30 %</b>	<b>5 %</b>		<b>100 %</b>	



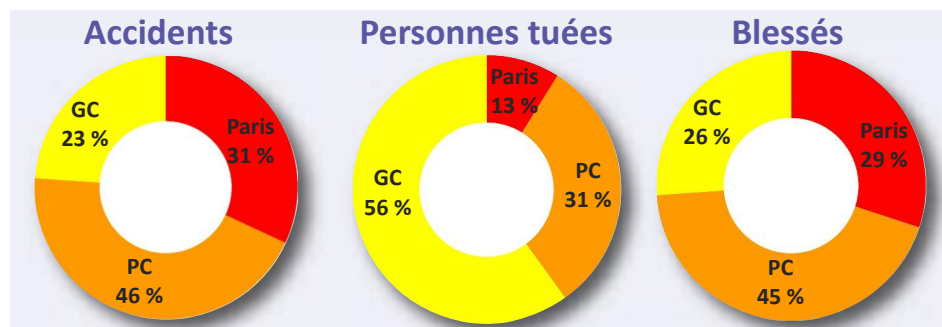
Année	Âge							Total année	Part en %	Différence 2019 / 2018
	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé			
piétons	1		5	14	17	30	4	71	27 %	-20
cyclistes	1			3	8	3		15	6 %	-2
2 roues motorisés			15	39	23	1	2	80	30 %	-9
usagers VL	1	1	25	22	26	18	1	94	35 %	-9
usagers PL								0	0 %	-4
usagers TC								0	0 %	-4
Autres usagers				2	2	2	1	7	2 %	+4
<b>Total année 2019</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>80</b>	<b>76</b>	<b>54</b>	<b>8</b>	<b>267</b>		<b>-40</b>
<b>Part (en %)</b>	<b>1 %</b>	<b>0 %</b>	<b>17 %</b>	<b>30 %</b>	<b>29 %</b>	<b>20 %</b>	<b>3 %</b>		<b>100 %</b>	

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Janvier 2019* / Décembre 2019*	<b>17 948</b>	<b>267</b>	<b>21 160</b>	<b>3 809*</b>
Janvier 2018 / Décembre 2018	<b>17 447</b>	<b>307</b>	<b>20 912</b>	<b>3 236</b>
Différences 2019 / 2018	<b>+ 501</b>	<b>- 40</b>	<b>+ 248</b>	<b>+ 573</b>
Évolutions 2019 / 2018	<b>+ 2,9 %</b>	<b>- 13,0 %</b>	<b>+ 1,2 %</b>	<b>+ 17,7 %</b>
Évolutions France 2019 / 2018	<b>- 1,1 %</b>	<b>- 0,3 %</b>	<b>- 0,6 %</b>	données incomplètes

### Évolution du nombre de personnes tuées et blessées (cumul sur 12 mois)



### Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2019 en %)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France  
 21/23 rue Miollis  
 75732 PARIS cedex 15  
 téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)