



DRIEA-IF

Service  
Sécurité des  
Transports

Observatoire  
Régional  
de Sécurité  
Routière

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

PARIS, le 20 août 2018

# L'accidentalité routière en Île-de-France

## Baromètre du mois de juillet 2018

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux chiffres définitifs de 2017

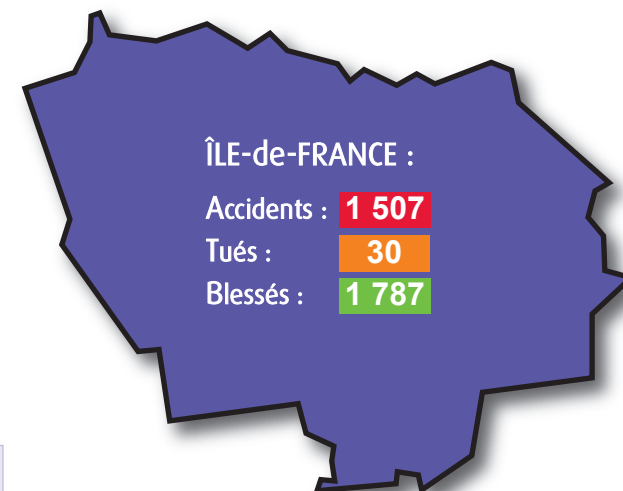
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Juillet 2018 (provisaires rapides)	1 507	30	1 787	357*
Juillet 2017 (chiffres définitifs)	1 446	30	1 814	372
Différences 2018 / 2017	+ 61	0	- 27	- 15
Évolutions 2018 / 2017	+ 4,2 %	0 %	- 1,5 %	- 3,9 %
Évolutions France 2018 / 2017	+ 0,9 %	- 5,5 %	- 2,1 %	- 10,5 %

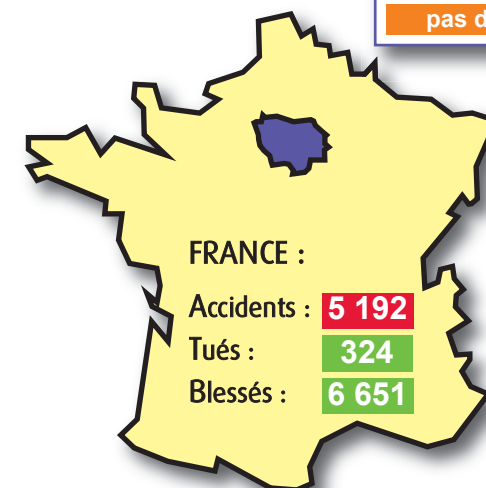
*En juillet 2018, le nombre d'accidents augmente alors que le nombre de personnes tuées est stable par rapport à juillet 2017, les nombres de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent.*

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

**AVERTISSEMENT :** les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).



en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution

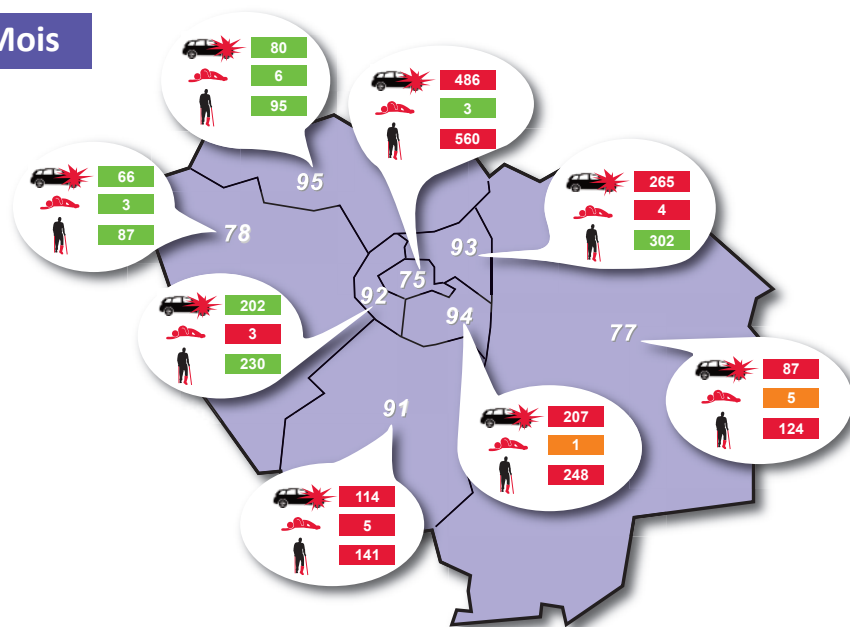


Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

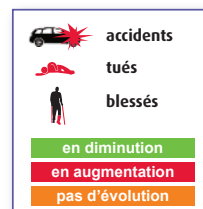
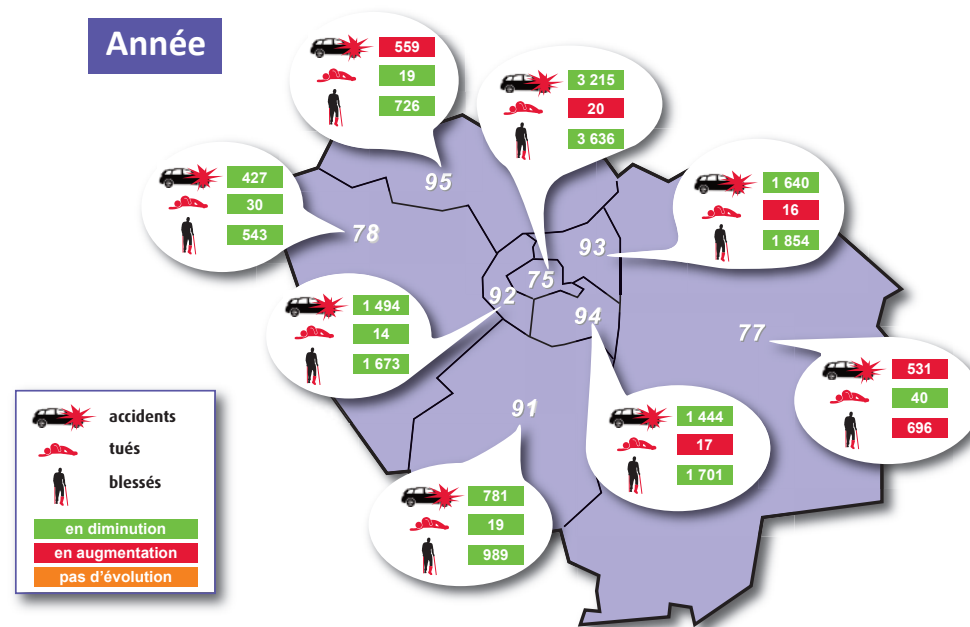
[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)

## Bilans départementaux (ATB) du mois et de l'année

### Mois



### Année



En juillet 2018, les indicateurs ATB augmentent dans l'Essonne et baissent dans le Val-d'Oise et les Yvelines.

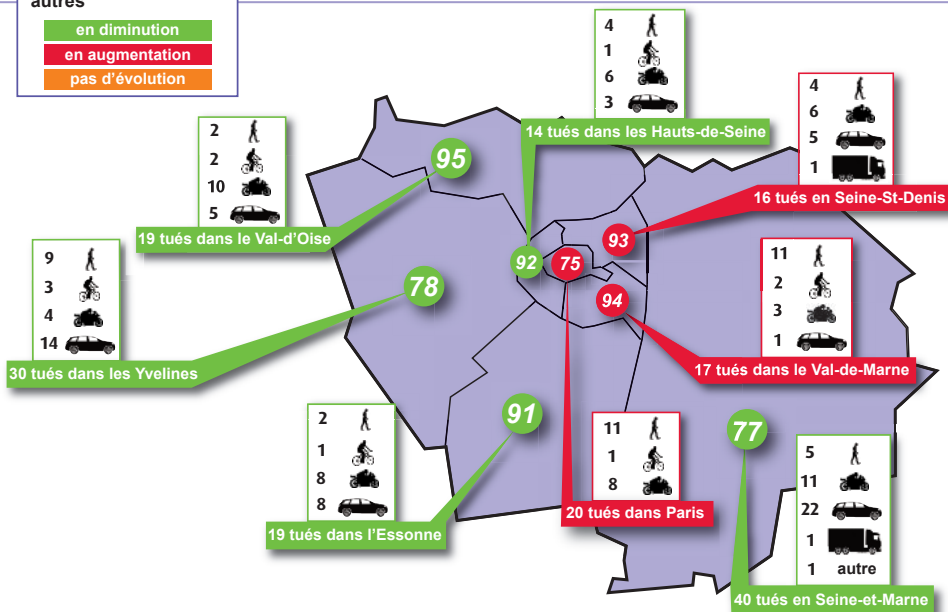
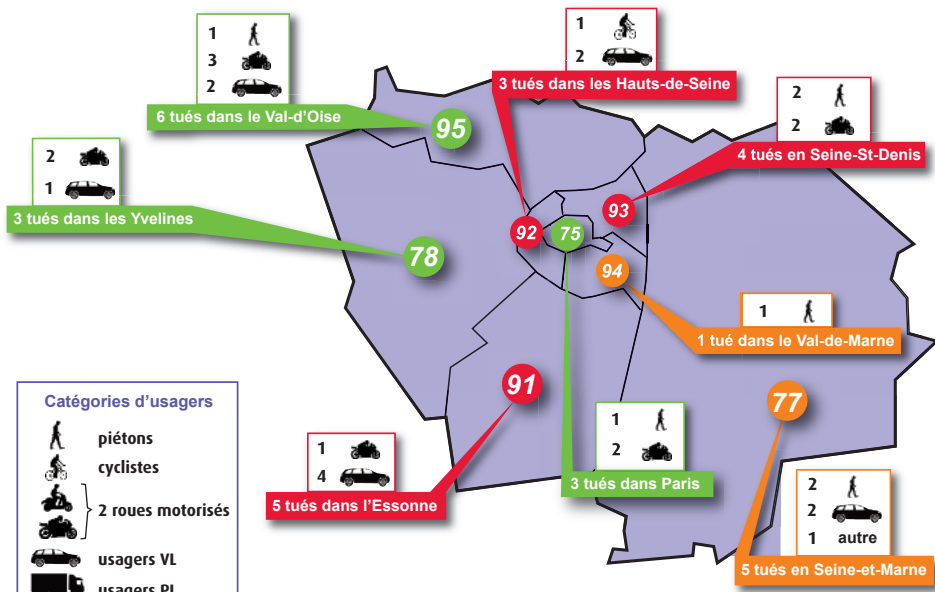
En 2018, les indicateurs ATB baissent dans les Hauts-de-Seine, dans les Yvelines et dans l'Essonne.

## Bilan régional de l'année

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Cumul 2017	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Evolution France 2018 / 2017
Accidents	1 406	1 035	1 286	1 511	1 585	1 761	1 507						10 091	10 647	- 556	- 5,2 %	- 7,1 %
Tués	29	19	19	28	27	23	30						175	181	- 6	- 3,3 %	- 6,0 %
Blessés	1 625	1 199	1 525	1 800	1 839	2 043	1 787						11 818	12 691	- 873	- 6,9 %	- 7,4 %
Blessés hospitalisés	325*	240*	305*	360*	368*	409*	357						2 364*	2 532	- 168	- 6,6 %	- 15,7 %

En 2018, les nombres d'accidents, de personnes tuées (- 6), de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent.

# Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

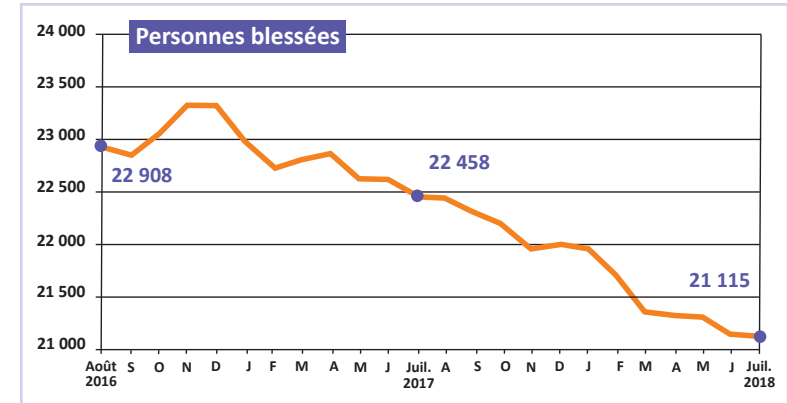
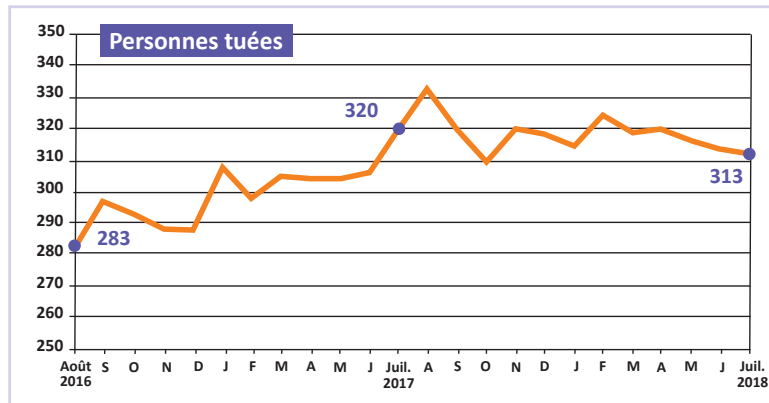


En 2018, plus de 90 % des personnes tuées appartient à la catégorie des piétons, des usagers de deux-roues motorisés ou des usagers de véhicules légers.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Août 2017* / Juillet 2018*	17 839	313	21 115	4 171*
Août 2016 / Juillet 2017	18 768	320	22 458	4 594
Différences 2018 / 2017	- 929	- 7	- 1 343	- 423
Évolutions 2018 / 2017	- 4,9 %	- 2,2 %	- 6,0 %	- 9,2 %
Évolutions France 2018 / 2017	- 5,1 %	- 5,3 %	- 5,7 %	- 10,0 %

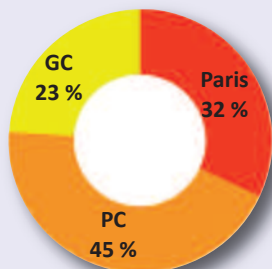
Sur les douze derniers mois, les nombres d'accidents, de personnes tuées (- 7), de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent.

## Évolution du nombre de personnes tuées et blessées (cumul sur 12 mois)

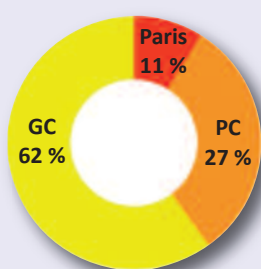


## Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2018 en %)

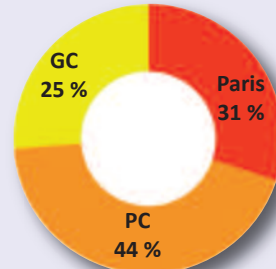
### Accidents



### Personnes tuées



### Blessés



Près des deux tiers des usagers sont tués en grande couronne alors qu'on y dénombre moins d'un accident sur quatre. Bien que près d'un accident sur trois ait lieu à Paris, la part des personnes tuées n'y est que de 11 %.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)