



DRIEA-IF

Service  
Sécurité des  
Transports

Observatoire  
Régional  
de Sécurité  
Routière

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

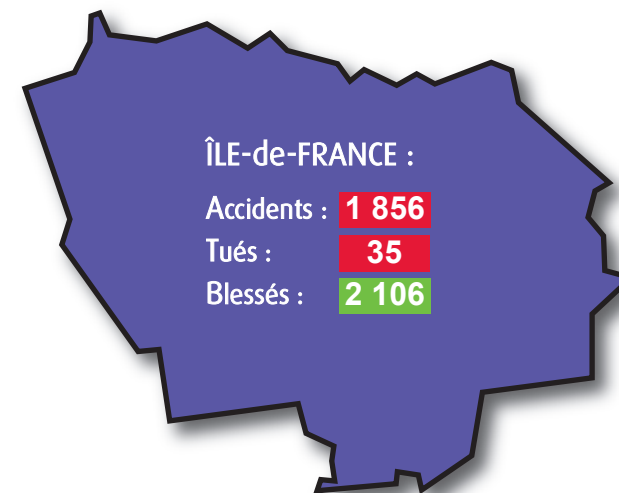
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

PARIS, le 19 novembre 2018

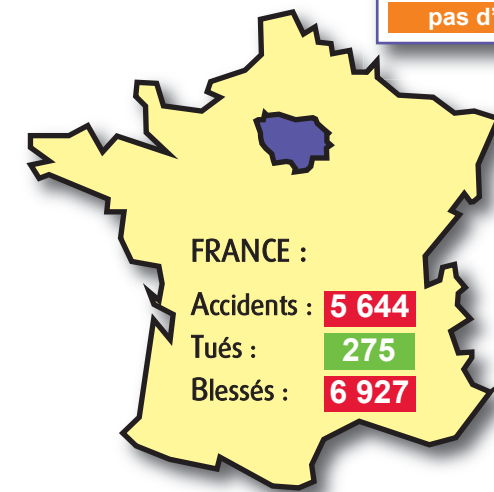
# L'accidentalité routière en Île-de-France

## Baromètre du mois d'octobre 2018

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux chiffres définitifs de 2017



en diminution
en augmentation
pas d'évolution



Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Octobre 2018 (provisaires rapides)	1 856	35	2 106	421*
Octobre 2017 (chiffres définitifs)	1 773	18	2 126	410
Différences 2018 / 2017	+ 83	+ 17	- 20	+ 11
Évolutions 2018 / 2017	+ 4,7 %	+ 94,4 %	- 0,9 %	+ 2,7 %
Évolutions "France" 2018 / 2017	+ 5,5 %	- 13,8 %	+ 6,6 %	- 22,1 %

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

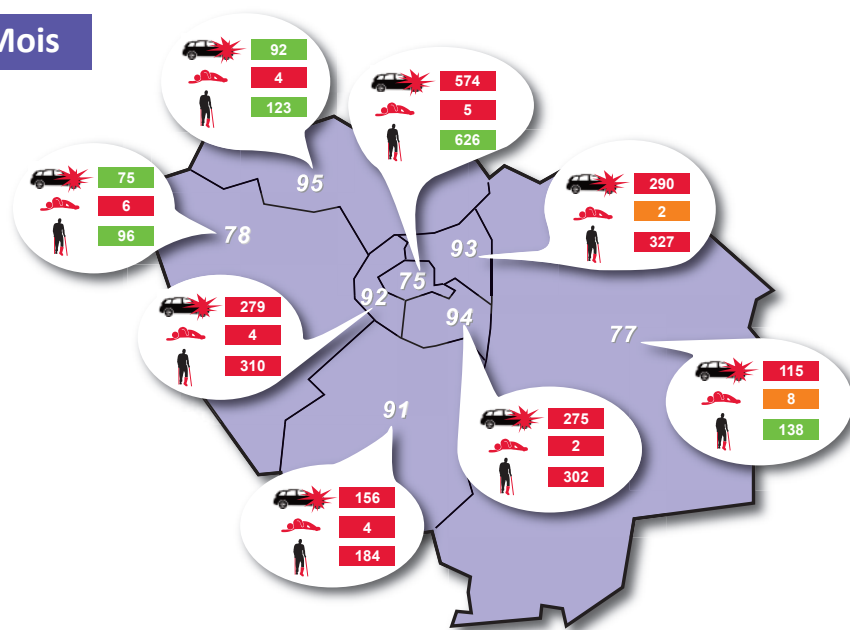
AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

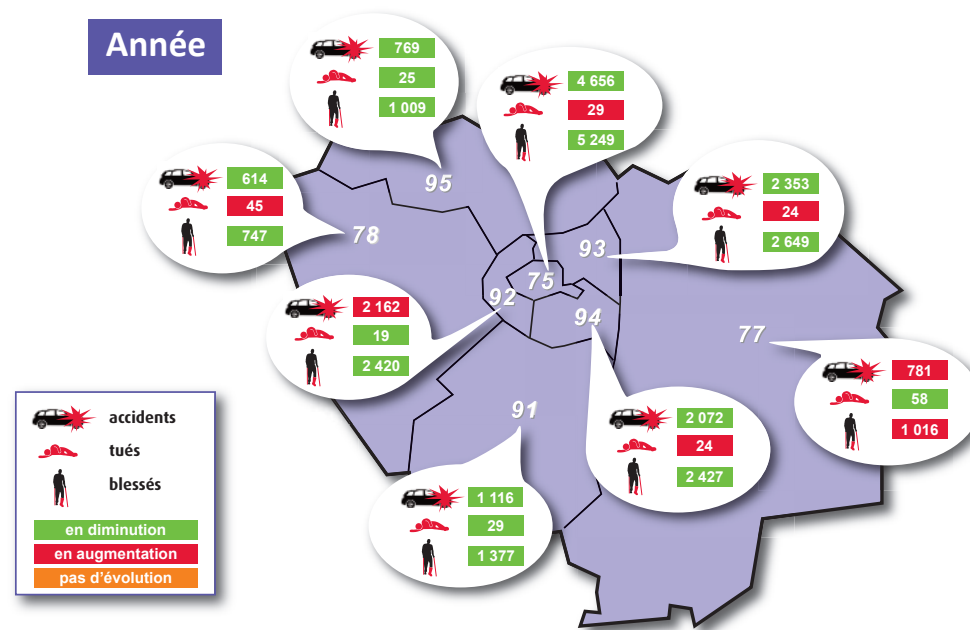
[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)

# Bilans départementaux (ATB) du mois et de l'année

## Mois



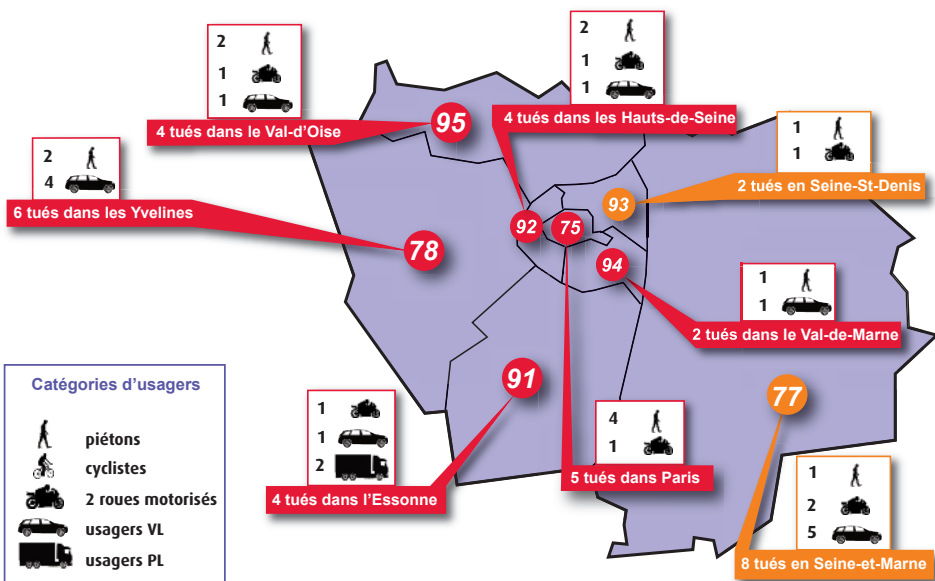
## Année



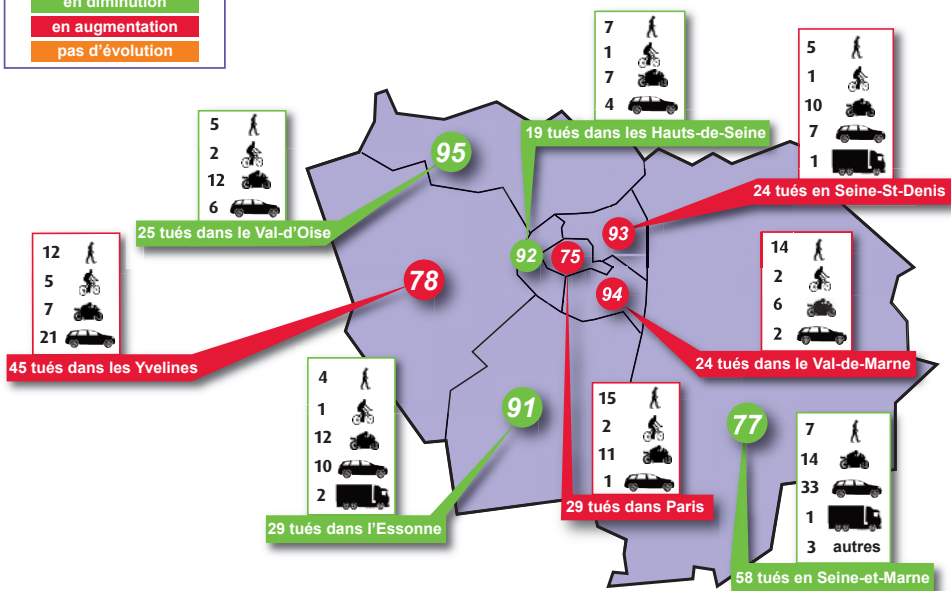
## Bilan régional de l'année

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (remontées rapides)	Octobre (remontées rapides)	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Cumul 2017	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Evolution France 2018 / 2017
Accidents	1 406	1 035	1 286	1 511	1 585	1 722	1 501	980	1 641	1 856			14 523	15 106	- 583	- 3,9 %	- 4,4 %
Tués	29	19	19	28	27	23	31	16	26	35			253	253	0	-	- 6,8 %
Blessés	1 625	1 199	1 525	1 800	1 839	1 972	1 723	1 175	1 930	2 106			16 894	18 090	- 1 196	- 6,6 %	- 4,1 %
Blessés hospitalisés	325*	240*	305*	360*	368*	394*	345*	235*	386	421			3 379*	3 571	- 192	- 5,4 %	- 21,3 %

# Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport



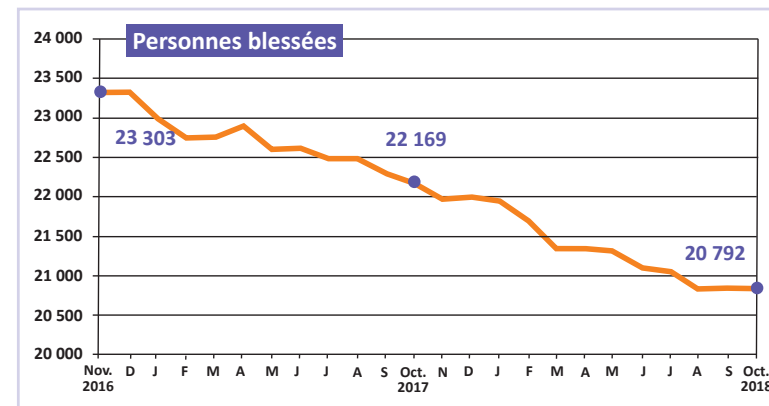
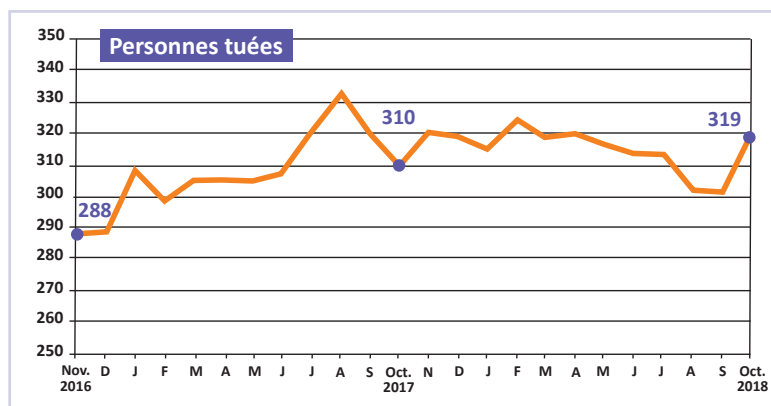
Mois	Âge							Total mois	Part en %	Différence 2018 / 2017
	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé			
piétons	1			3	4	4	1	13	37 %	+11
cyclistes								0	0 %	-2
2 roues motorisés				4	3			7	20 %	+3
usagers VL			2	4	4	3		13	37 %	+4
usagers PL					1		1	2	6 %	+1
usagers TC								0	0 %	0
Autres usagers								0	0 %	0
<b>Total mois 2018</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>35</b>		<b>+17</b>
Part (en %)	3 %	0 %	6 %	31 %	34 %	20 %	6 %		100 %	



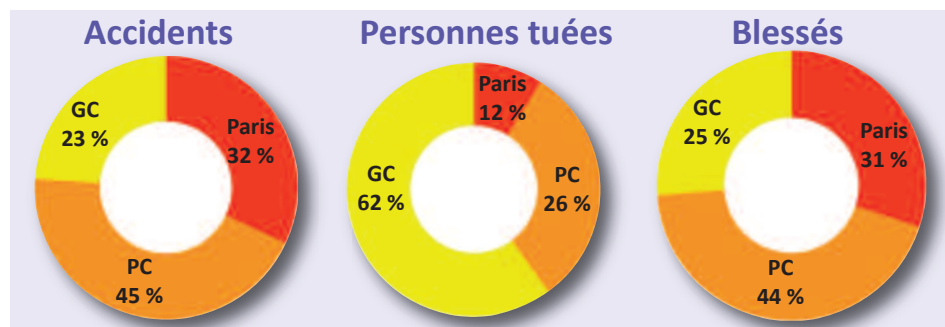
Année	Âge							Total année	Part en %	Différence 2018 / 2017
	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé			
piétons	3	3	1	7	22	31	2	69	27 %	+20
cyclistes		1	2	3	4	4		14	6 %	+2
2 roues motorisés		4	13	39	23			79	31 %	-4
usagers VL	1	1	18	25	21	18		84	33 %	-14
usagers PL					3		1	4	2 %	+1
usagers TC				1	1	1		3	1 %	-5
Autres usagers								0	0 %	0
<b>Total année 2018</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>253</b>		<b>0</b>
Part (en %)	2 %	4 %	14 %	30 %	29 %	21 %	1 %		100 %	

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Novembre 2017* / Octobre 2018*	17 812	319	20 792	4 147*
Novembre 2016 / Octobre 2017	18 503	310	22 169	4 446
Différences 2018 / 2017	- 691	+ 9	- 1 377	- 299
Évolutions 2018 / 2017	- 3,7 %	+ 2,9 %	- 6,2 %	- 6,7 %
Évolutions France 2018 / 2017	- 4,3 %	- 6,5 %	- 4,2 %	- 18,6 %

## Évolution du nombre de personnes tuées et blessées (cumul sur 12 mois)



## Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2018 en %)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)