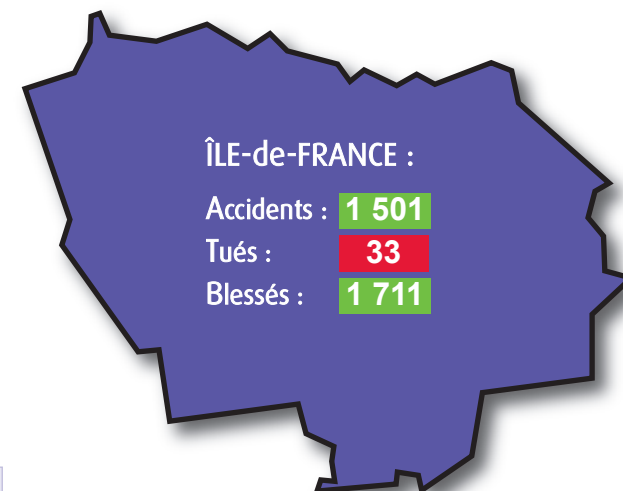


# L'accidentalité routière en Île-de-France

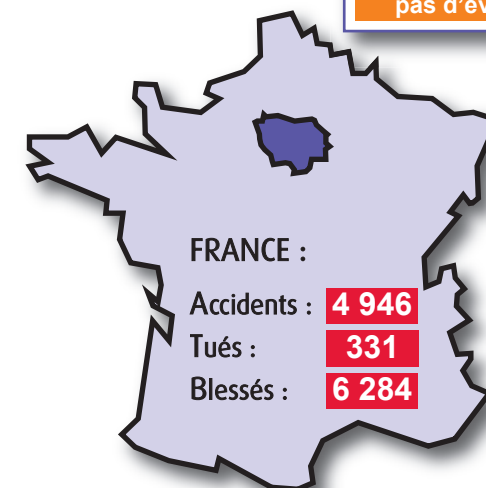
Baromètre du mois de **décembre 2016**

Données provisoires\*

PARIS, le 25 janvier 2017



en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution



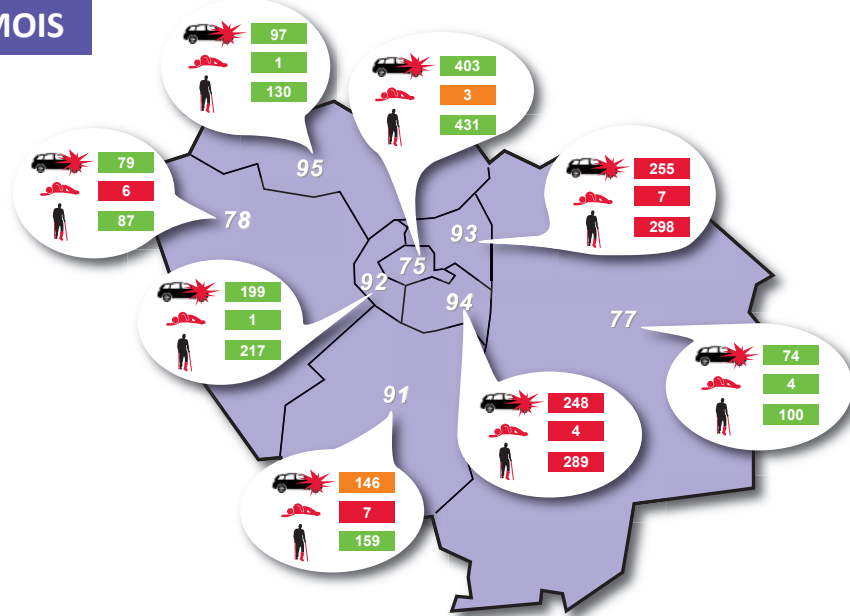
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Décembre 2016 (provisoire)	1 501	33	1 711	217
Décembre 2015 (provisoire)	1 590	31	1 857	339
Différences 2016 / 2015	- 89	+ 2	- 146	- 122
Évolutions 2016 / 2015	- 5,6 %	+ 6,5 %	- 7,9 %	- 36,0 %
Rappel évolutions France 2016 / 2015	+ 2,3 %	+ 8,5 %	+ 4,6 %	+ 6,1 %

*Ce mois de décembre est marqué par une augmentation du nombre de personnes tuées par rapport à l'an dernier. Les nombres d'accidents et de blessés ont cependant diminué.*

AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

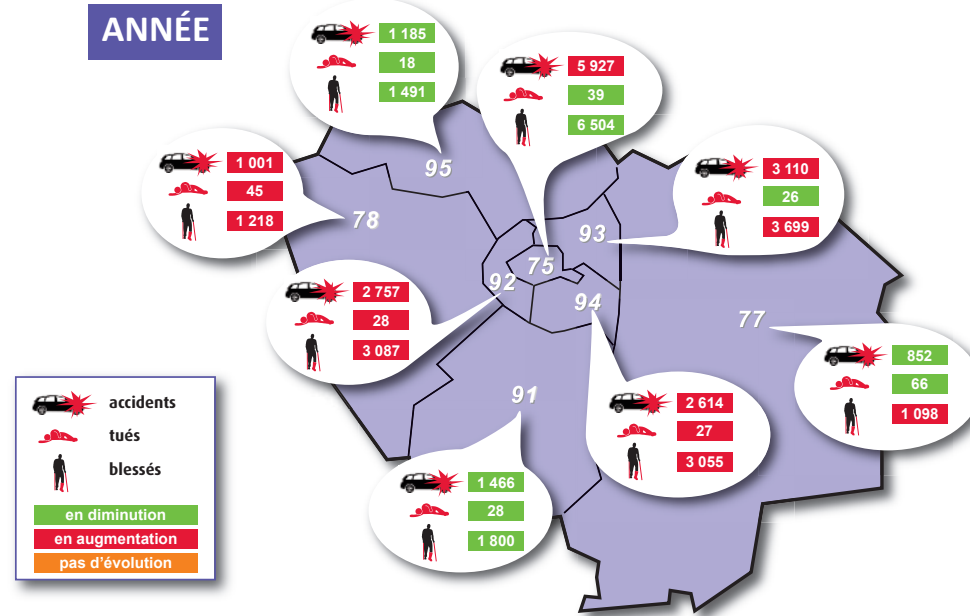
# Bilans départementaux du mois et de l'année

## MOIS



Tous les indicateurs de l'accidentalité ont diminué ce mois-ci dans les Hauts-de-Seine, le Val-d'Oise et en Seine-et-Marne. Ils ont augmenté en revanche en Seine-Saint-Denis et dans le Val-de-Marne. Le nombre de personnes tuées a cependant augmenté dans les Yvelines et l'Essonne ainsi qu'à Paris, alors que le nombre d'accidents a baissé.

## ANNÉE



Sur l'ensemble de l'année, tous les indicateurs de l'accidentalité ont augmenté dans les Hauts-de-Seine, le Val-de-Marne et les Yvelines. Par contre, ils ont diminué en Seine-et-Marne, dans l'Essonne et le Val-d'Oise. A Paris et en Seine-Saint-Denis, le nombre de personnes tuées a diminué bien que le nombre d'accidents augmente.

## Bilan régional de l'année

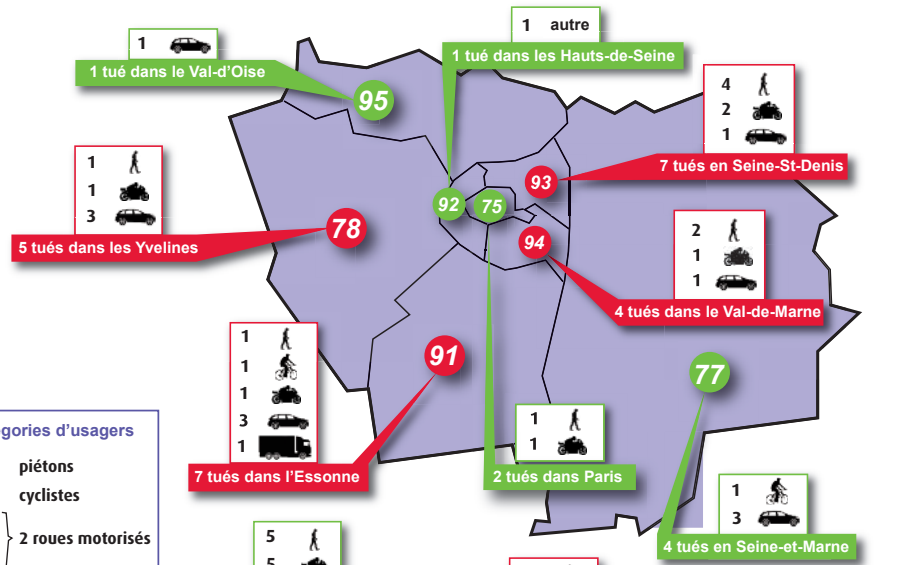
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution France 2016 / 2015
Accidents	1 520	1 417	1 547	1 394	1 720	1 768	1 534	1 240	1 740	1 804	1 727	1 501	18 912	+ 356	+ 1,9 %	+ 1,1 %
Tués	13	17	15	25	29	24	17	13	40	28	23	33	277	- 49	- 15,0 %	+ 0,2 %
Blessés	1 770	1 633	1 792	1 598	1 995	2 086	1 808	1 473	1 968	2 101	2 017	1 711	21 952	+ 564	+ 2,6 %	+ 2,0 %
Blessés hospitalisés	211	208	224	217	263	247	232	211	256	254	232	217	2 772	- 320	- 10,3 %	+ 2,3 %

L'année 2016 est marquée par une forte baisse du nombre de personnes tuées alors que les nombres d'accidents et de blessés augmentent légèrement.

# Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

MOIS

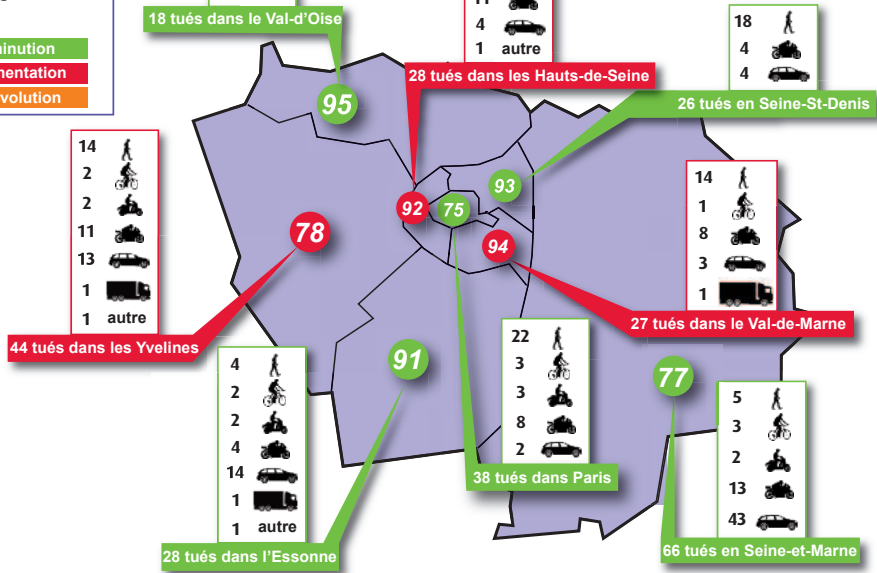
ANNÉE



**Catégories d'usagers**

- piétons
- cyclistes
- 2 roues motorisés
- usagers VL
- usagers PL
- usagers TC
- autres

en diminution (vert)  
 en augmentation (rouge)  
 pas d'évolution (orange)

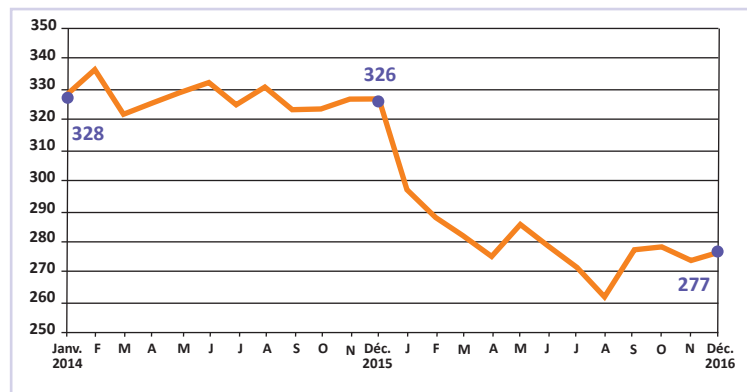


	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total mois	Différence mois 2016 / 2015
piétons	1		1	1	2	6	33 %	11	=
cyclistes	1			1			6 %	2	+1
2 roues motorisés				3	2	1	19 %	6	-1
usagers VL			3	5	2	2	36 %	12	-1
usagers PL					1		3 %	1	+1
usagers TC				1			3 %	1	+1
Autres usagers				1			3 %	1	+1
<b>Part (en %)</b>	<b>6 %</b>		<b>12 %</b>	<b>30 %</b>	<b>24 %</b>	<b>27 %</b>	<b>100 %</b>		
<b>Total mois 2016</b>	<b>2</b>		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>9</b>		<b>33</b>	
<b>Différence 2016 / 2015</b>	<b>+2</b>	<b>-3</b>	<b>+1</b>	<b>=</b>	<b>-1</b>	<b>+3</b>			<b>+2</b>

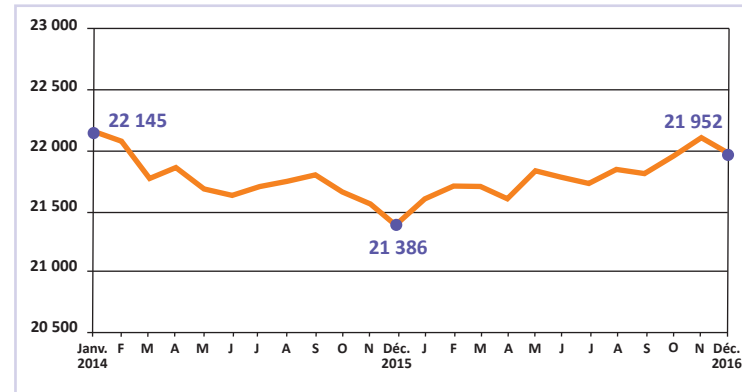
	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total 2016	Différence 2016 / 2015
piétons	7	5	8	14	20	40	34 %	93	+7
cyclistes	3		1	2	2	4	4 %	12	-3
2 roues motorisés			12	39	21	2	27 %	74	-26
usagers VL	2	3	14	35	20	15	32 %	89	-30
usagers PL					4		1 %	4	+1
usagers TC							1 %	4	+2
Autres usagers		1	2	1			1 %	4	+2
<b>Part (en %)</b>	<b>4 %</b>	<b>3 %</b>	<b>13 %</b>	<b>33 %</b>	<b>24 %</b>	<b>22 %</b>	<b>100 %</b>		
<b>Total 2016</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	<b>91</b>	<b>67</b>	<b>61</b>		<b>277</b>	
<b>Différence 2016 / 2015</b>	<b>=</b>	<b>-4</b>	<b>-13</b>	<b>-32</b>	<b>-11</b>	<b>+11</b>			<b>-49</b>

Le nombre de piétons tués en 2016 est en hausse par rapport à l'an dernier. Il y a une baisse sensible de la mortalité chez les automobilistes et les usagers de deux-roues motorisés. Hormis chez les personnes âgées de 65 ans et plus où elle augmente sensiblement, la mortalité est en nette diminution dans toutes les tranches d'âge.

## Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois



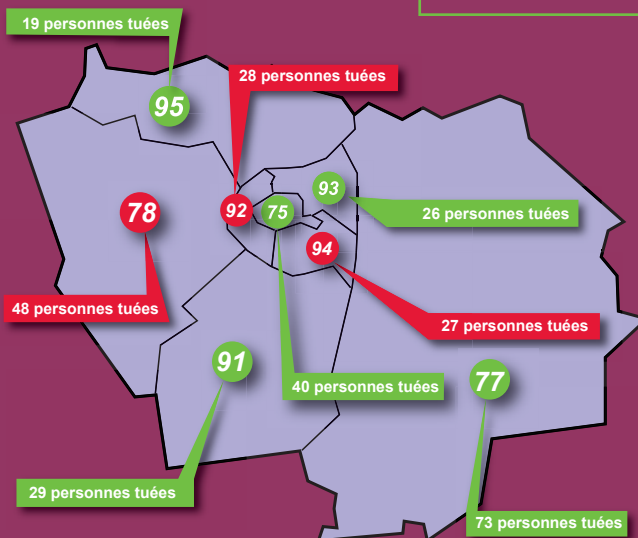
L'évolution du nombre de personnes tuées a très nettement baissé par rapport à 2015, elle tend néanmoins à se stabiliser depuis quelques mois.



Le nombre de personnes blessées aura été relativement stable sur les douze derniers mois.

## Données consolidées jusqu'à fin novembre 2016 (provisaires pour décembre)

**290** personnes ont été tuées en 2016 (339 en 2015)

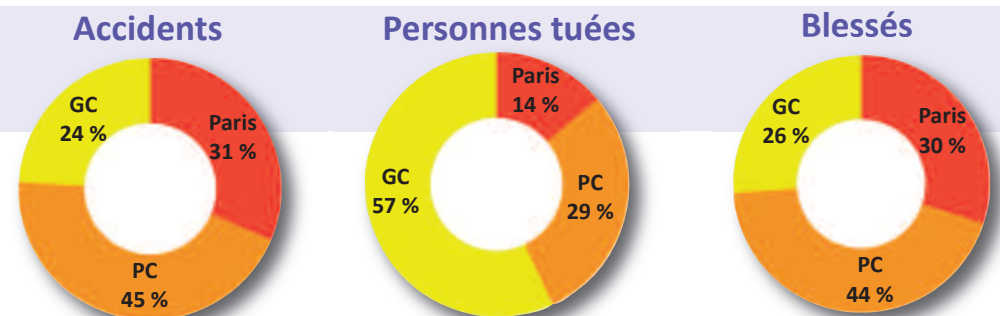


Catégories d'usagers	
	96 piétons (+ 1)
	12 cyclistes (- 4)
	76 usagers de 2 roues motorisés (- 24)
	98 automobilistes (VL/VU) (- 25)
	4 poids lourds (+ 1)
	3 motocross - 1 voiturette (+ 2)
	autres

Catégorie	Statut
en diminution	en augmentation
pas d'évolution	
- 14 ans : 13 (- 1)	
15-24 ans : 49 (- 12)	
25-44 ans : 94 (- 30)	
45-64 ans : 73 (- 10)	
65 ans et plus : 61 (+ 4)	

Le nombre de personnes tuées en 2016 a nettement diminué par rapport à 2015 dans toutes les principales catégories d'usagers et toutes les tranches d'âges, hormis les 65 ans et plus.

## Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2016 en %) entre :



Moins d'un accident sur quatre a lieu en grande couronne pourtant près d'une personne sur six y est tuée.



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85