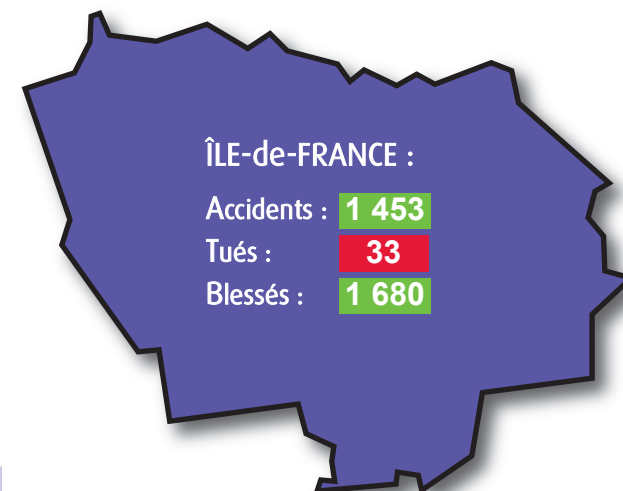


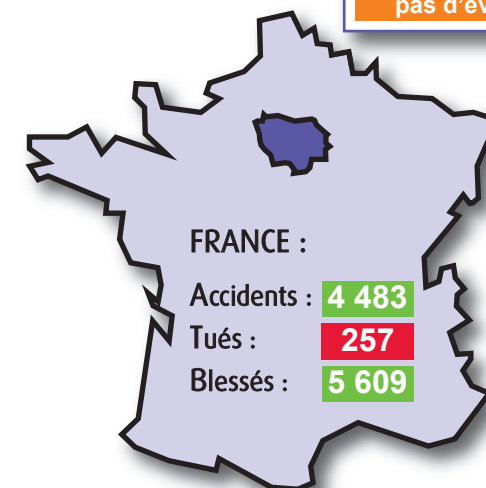
# L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de **janvier 2017**

Données provisoires\*



en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution



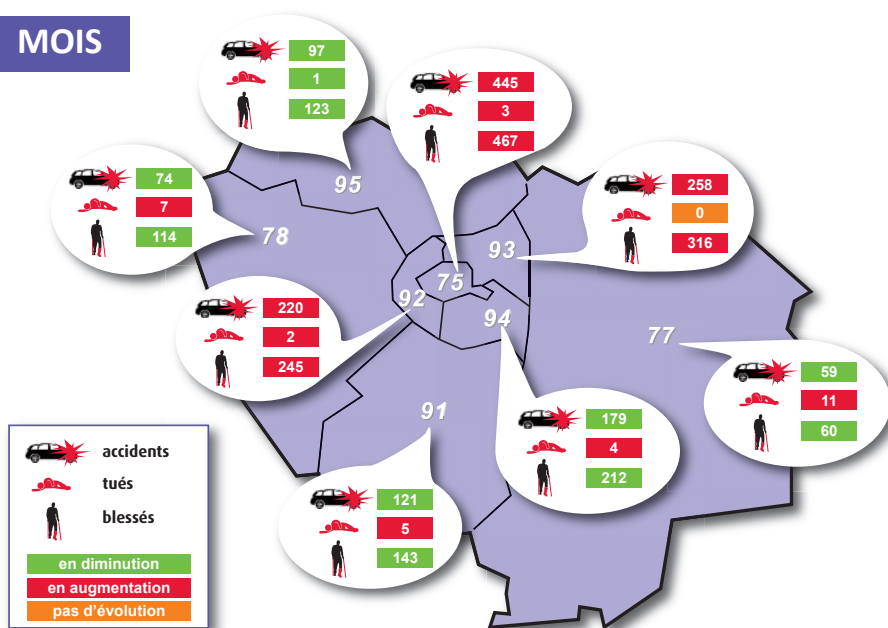
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Janvier 2017 (provisoire)	1 453	33	1 680	214
Janvier 2016 (provisoire)	1 520	13	1 770	211
Différences 2017 / 2016	- 67	+ 20	- 90	+ 3
Évolutions 2017 / 2016	- 4,4 %	+ 153,8 %	- 5,1 %	+ 1,4 %
Rappel évolutions France 2017 / 2016	- 3,4 %	+ 8,9 %	- 1,4 %	- 7,0 %

*Ce mois de janvier est marqué par une très forte augmentation du nombre de personnes tuées par rapport à janvier 2016 qui s'était conclu sur le plus faible total jamais relevé. Les nombres d'accidents et de blessés ont quant à eux diminué.*

AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

## Bilans départementaux du mois

MOIS



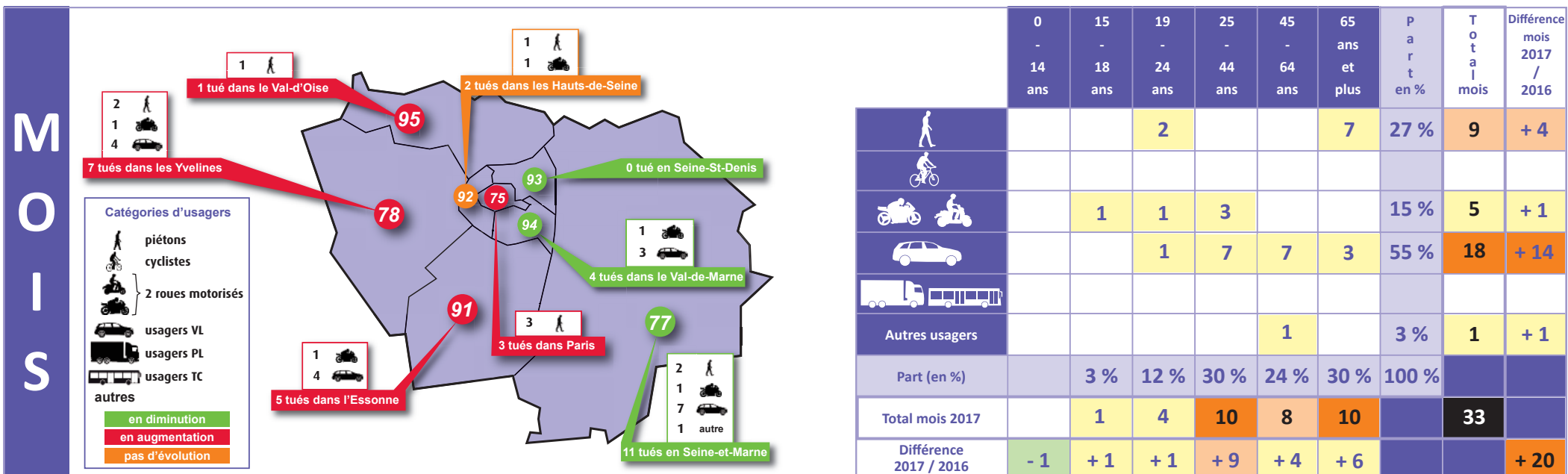
Le Val-d'Oise est le seul département où tous les indicateurs de l'accidentalité ont diminué par rapport à l'an dernier. En revanche, ils ont augmenté à Paris et dans les Hauts-de-Seine. Il n'y pas eu de personnes tuées en Seine-Saint-Denis, alors que les nombres d'accidents et de blessés ont augmenté. Partout ailleurs, cette tendance est inverse : le nombre de personnes tuées augmente, tandis que les nombres d'accidents et de blessés diminuent.



## Bilan régional de l'année

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2017	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution France 2017 / 2016
Accidents	1 453												1 453	- 66	- 4,4 %	- 3,4 %
Tués	33												33	+ 21	+ 153,8 %	+ 8,9 %
Blessés	1 680												1 680	- 90	- 5,1 %	- 1,4 %
Blessés hospitalisés	214												214	+ 3	+ 1,4 %	- 7,0 %

## Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

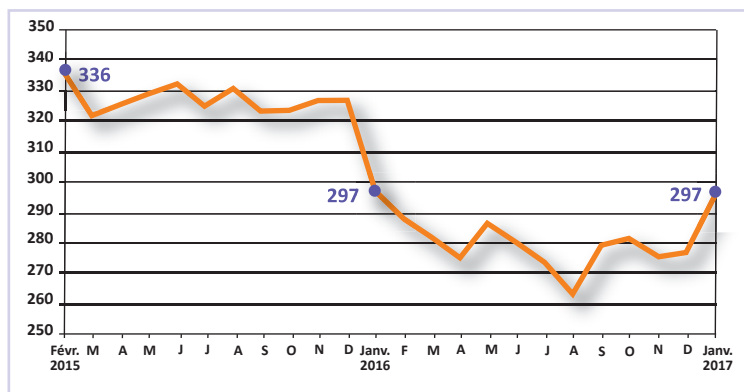


Plus d'une personne tuée sur deux est un automobiliste, pour la plupart âgés de 25 à 64 ans. Sur neuf piétons tués, sept d'entre eux sont des séniors.

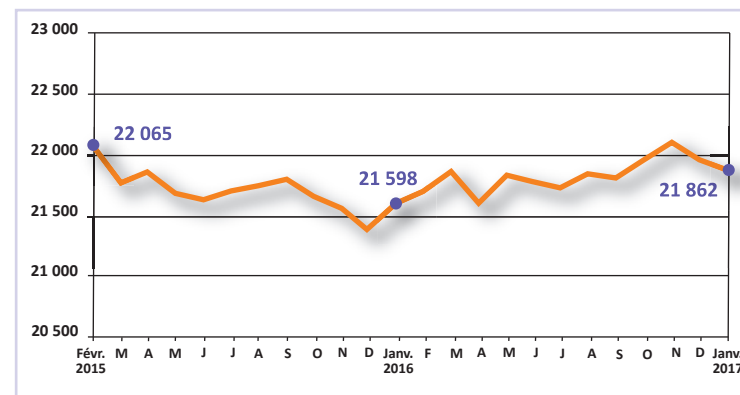
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Février 2016* / Janvier 2017*	18 845	297	21 862	2 775
Février 2015* / Janvier 2016*	18 679	297	21 598	3 108
Différences 2017 / 2016	+ 166	=	+ 264	- 333
Évolutions 2017 / 2016	+ 0,9 %		+ 1,2 %	- 10,7 %
Rappel évolutions France 2017 / 2016	+ 0,2 %	+ 1,6 %	+ 1,4 %	+ 0,7 %

Sur une période de douze mois glissants, le nombre de personnes tuées est identique à la période précédente, alors que les nombres d'accidents et de blessés augmentent légèrement.

## Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois



Après une première période haute sur toute l'année 2015 et une baisse relativement constante pendant les huit premiers mois de l'année 2016, l'évolution du nombre de personnes tuées tend à augmenter depuis l'automne 2016 pour revenir au seuil de janvier 2016.



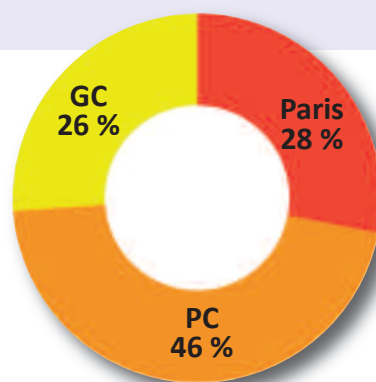
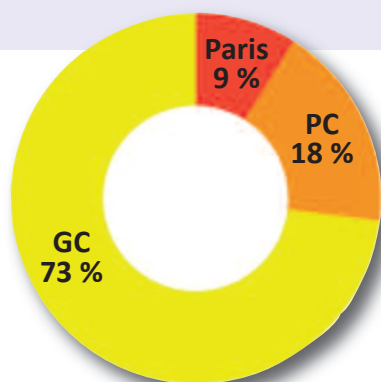
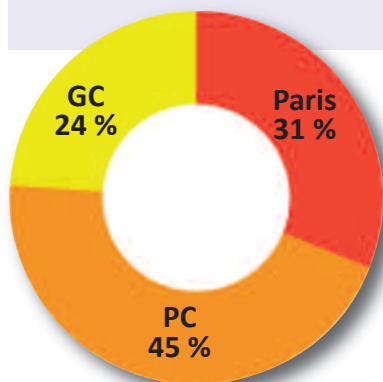
L'évolution du nombre de blessés est relativement stable.

## Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2017 en %) entre :

### Accidents

### Personnes tuées

### Blessés



Plus de sept personnes sur dix ont été tuées sur les routes de grande couronne alors qu'on dénombre à peine qu'un accident sur quatre. Par contre, plus de sept personnes sur dix sont blessées dans l'agglomération parisienne.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85