



21-22 septembre : Plongez au cœur du plus grand chantier d'Île-de-France !

L'Île-de-France connaît actuellement un extraordinaire chantier, celui de la transformation de la mobilité, pour accompagner son développement, sa croissance économique et les besoins quotidiens des Franciliens, comme ceux de ses millions de touristes.

À l'occasion des **Journées Européennes du Patrimoine**, les équipes Eole vous ouvrent les portes d'une pièce maîtresse de ce gigantesque chantier : le futur RER E, prolongé de 55 km vers l'Ouest.

Rendez-vous à Nanterre, pour découvrir une gare en cours de construction, pour comprendre comment il sera bientôt possible de rouler à 120 km/h sous Paris, pour découvrir en 3D les futurs trains et leurs innovations. Et pour accomplir vos premiers pas dans le nouveau tunnel sous La Défense.

La première mise en service aura lieu en 2022 : **samedi 21 et dimanche 22 septembre 2019**, faites un voyage dans le futur.

Rendez-vous au 260 rue de la Garenne à Nanterre, à 5 minutes à pied de la gare RER A Nanterre - Préfecture. Ouvert à tous, sans inscription de **10h00 à 17h00**. Plus d'informations sur www.rer-eole.fr.

À propos d'Eole

Le projet EOLE a pour objet le prolongement du RER E vers l'ouest, jusqu'à Nanterre en 2022 et jusqu'à Mantes-la-Jolie en 2024. À cette date, le nouveau RER E offrira à ses 650 000 voyageurs quotidiens des déplacements plus faciles et plus rapides entre Tournan/Chelles à l'est (Seine-et-Marne) et Mantes-la-Jolie à l'ouest (Yvelines), en passant par Paris et la Défense (Hauts-de-Seine).

Ce prolongement de 55 km inclut notamment la modernisation de 47 km de voies existantes et de leurs 10 gares, ainsi que la création de 8 km de voies en tunnel et de 3 gares nouvelles. Le projet introduit une nouvelle génération de RER, avec une méthode d'exploitation en recouvrement et la mise en service de NExTEO, nouveau système de contrôle et de supervision des trains. Le nouveau RER E sera la ligne la plus interconnectée d'Île-de-France et permettra la désaturation de plusieurs autres lignes du réseau ferroviaire et RER.

Le projet EOLE est porté par une maîtrise d'ouvrage unique (SNCF Réseau et SNCF Mobilités). Il représente un investissement global de 3,8 milliards d'euros, financé par l'État, la Région Île-de-France, la Société du Grand Paris, le Conseil départemental des Yvelines, le Conseil départemental des Hauts-de-Seine, la Ville de Paris, Île-de-France Mobilités, SNCF Réseau. Le matériel roulant est financé par Île-de-France Mobilités.

Contact presse

Armelle LAGRANGE, Directrice des Relations Institutionnelles & Communication Projet Eole
armelle.lagrange@rer-eole.fr / Tel: 06 18 51 62 06