

Glossaire

AFA : Autoroute Ferroviaire Alpine

COT : Convention d'Occupation Ferroviaire

CD : Conseil départemental

EF : Entreprise Ferroviaire

EVP : Équivalent Vingt Pieds

Ferroustage : terme équivalent à Autoroute Ferroviaire

GC : Grande Ceinture

ITE : Installation Terminale Embranchée

JOB : Jour Ouvrable de Base

PL : Poids lourd

RFN : Réseau Ferré National

RRM : Réseau Routier Magistral

RRN : Réseau Routier National

SDRIF : Schéma Directeur de la Région Île-de-France

t.km : tonne.kilomètre

TMJA : Trafic Moyen Journalier Annuel

UTI : Unité de Transport Intermodal

VL : Véhicule Léger

Table des illustrations

Figure 1 : Carte des sites potentiels analysés en phase 3.....	10
Tableau 1 : Cadre pour un scénario de développement	11
Figure 2 : Trois exemples de wagons conventionnels	14
Figure 3 : Fonctionnement du transport combiné rail-route.....	16
Figure 4 : Illustrations du transport combiné rail-route	17
Figure 5 : Fonctionnement du ferroutage.....	18
Figure 6 : Illustrations de la technique de ferroutage Modalohr.....	18
Figure 7 : Ferroutage en Europe	19
Tableau 2 : Les sous-segments du transport intermodal	20
Figure 8 : Évolution du transport combiné, du ferroviaire (TC et conventionnel) et du routier en Europe, 2000-2012 (base 100 en 2000)	21
Figure 9 : Évolution du transport combiné ferroviaire en Europe, comparaison France et Allemagne, 2004-2012 (base 100 en 2004).....	22
Figure 10 : Dessertes des terminaux en Europe.....	22
Figure 11 : Trafics ferroviaires et routiers en tonnes-kilomètres, 1990-2014 (base 100 en 1990).....	23
Figure 12 : Trafics ferroviaires et routiers en tonnes, 1990-2014 (base 100 en 1990)	24
Figure 13 : Trafics de transport combiné ferroviaire en milliards de tonnes-kilomètres	25
Figure 14 : Trafics de transport combiné ferroviaire en millions de tonnes	25
Figure 15 : Part du transport combiné dans le transport ferroviaire global en % des t.km.....	26
Tableau 3 : Les opérateurs de transport combiné rail-route présents en Île-de-France	26
Figure 16 : Parts de marché des opérateurs de transport combiné rail-route en % des UTI entre 2008 et 2010 en France, trafic national	27
Tableau 4 : Les opérateurs de ferroutage présents et actifs en France	27
Figure 17 : Le fret ferroviaire sur le sol français depuis un siècle (y compris le ferroutage) ..	28
Figure 18 : Trafic des terminaux de transport combiné ferroviaire en France (UTI en 2009).29	29
Figure 19 : L'importance de l'axe Lille – Paris – Lyon – Marseille (UTI en 2009)	30
Figure 20 : Localisation des terminaux actifs de transport combiné ferroviaire	31
Tableau 5 : Trafic total et par site, en aller-retour par semaine	31
Tableau 6 : Présence et statut des différents acteurs par terminal (source : divers entretiens)	34
Tableau 7 : Offre de trains de différents opérateurs au départ de Bonneuil-sur-Marne	36
Tableau 8 : Offre de trains de différents opérateurs à l'arrivée sur Bonneuil-sur-Marne.....	36
Figure 21 : Desserte en transport combiné de Bonneuil-sur-Marne.....	37
Tableau 9 : Offre de trains de différents opérateurs au départ de Noisy-le-Sec.....	38
Tableau 10 : Offre de trains de différents opérateurs à l'arrivée sur Noisy-le-Sec.....	39
Figure 22 : desserte en transport combiné de Noisy-le-Sec	39
Tableau 11 : Offre de trains de différents opérateurs au départ de Valenton 1	41
Tableau 12 : Offre de trains de différents opérateurs à l'arrivée sur Valenton 1.....	41
Figure 23 : desserte en transport combiné de Valenton 1.....	42
Figure 24 : Trafic de transport combiné rail-route potentiel en 2008	44
Figure 25 : Construction d'entrepôts par département en Île-de-France (en m ²), 1975-2010	45
Figure 26 : Évolution de la part des entrepôts construits, 1975-2010.....	46
Figure 27 : Évolution des surfaces d'entrepôts bâtis 1975-2010.....	46
Figure 28 : Réseau de terminaux à conteneurs de Ports de Paris (EVP).....	47
Figure 29 : Estimation des trafics des terminaux de transport combiné et des grands axes, rail-route et fluvial-route.....	48
Tableau 13 : HLR et MAD pour le terminal de Valenton en 2014.....	52
Figure 30 : Exemple fictif d'une répartition horaire des trains Transiliens et TC, par sens ...	52

Figure 31 : Exemple d'une répartition horaire des trafics routiers voyageurs et combiné aux abords immédiats des terminaux.....	53
Tableau 14 : Terminaux étudiés	54
Figure 32 : Localisation des terminaux	54
Figure 33 : Modalités de circulation routière dans le terminal de Valenton.....	60
Tableau 15 : Capacité maximale théorique des sites.....	66
Figure 34 : Démarche méthodologique de la phase 3	67
Figure 35 : 72 sites potentiels identifiés par analyse cartographique	69
Tableau 16 : Sélection des sites.....	69
Figure 36 : 18 sites potentiels sélectionnés après analyse cartographique.....	70
Tableau 17 : Temps de trajet au RRM.....	71
Tableau 18 : Distance d'accès au RRM.....	72
Tableau 19 : Consistance de l'échangeur avec le RRM.....	72
Tableau 20 : Espace urbain traversé pour l'accès au RRM	73
Tableau 21 : Trafic tous véhicules	73
Tableau 22 : Profil de chaussée	74
Tableau 23 : Trafic sur la section dimensionnante d'accès à la GC - Moyenne nombre de trains journaliers en JOB (source RFF 2010).....	75
Tableau 24 : Disponibilité du faisceau d'appui.....	76
Tableau 25 : Disponibilité des voies selon leur longueur sur le site	76
Tableau 26 : Trafic sur la section d'insertion au RFN	77
Tableau 27 : Construction d'entrepôts logistiques entre 1981 et 2010.....	78
Tableau 28 : Construction d'entrepôts logistiques 2001 - 2010.....	78
Tableau 29 : Emplois industriels sur les sites	79
Figure 37 : 11 sites sélectionnés pour analyse approfondie	79
Figure 38 : rappel des 11 sites retenus pour approfondissement.....	82
Tableau 30 : Capacité des sites en nombre de trains pouvant être traités par jour.....	83
Tableau 31 : Activité (en nombre d'allers/retours par jour) des terminaux franciliens en 2014	83
Figure 39 : carte des sites au sein du dispositif logistique francilien	84
Tableau 32 : Densité des hinterlands à 30 minutes par terminal, en millions de m ² de surface de plancher (source : traitement Sitadel)	85
Tableau 33 : Trois catégories de terminaux.....	86
Tableau 34 : Segmentation des sites au regard de la maîtrise foncière et de la nature des investissements.....	87
Figure 40 : structuration de la logistique francilienne sur des espaces au croisement de rocares et de pénétrantes.....	88
Figure 41 : Évolution des emprises logistiques entre 1987 et 2008 en m ²	89
Figure 42 : Trois ambitions ou objectifs qui se déclinent sur trois enjeux territoriaux	92
Tableau 35 : Cadre pour un scénario de développement	95
Figure 43 : Vue aérienne du site d'Achères.....	101
Figure 44 : Achères - Localisation sur le réseau ferré national	102
Figure 45 : Achères - Localisation de l'ITE existante et sectionnement électrique	103
Figure 46 : Achères - Schéma actuel des voies.....	104
Figure 47 : Achères - Schéma amélioré des voies.....	104
Figure 48 : Achères - Accès à la Grande Ceinture.....	105
Figure 49 : Achères - Configuration possible du terminal.....	106
Figure 50 : Achères - Création d'un accès sur la RN184	107
Figure 51 : Achères - Temps de parcours et distance	108
Figure 52 : Achères - Les trafics routiers (TMJA*) actuels	109
Figure 53 : Achères - Les trafics PL supplémentaires rabattus sur le terminal.....	110
Figure 54 : Hinterland à 30 minutes de route du site d'Achères.....	111
Figure 55 : Zones d'activités à proximité et dans l'hinterland d'Achères	112
Figure 56 : Projet de Port-Seine-Métropole Ouest.....	113
Figure 57 : Achères - Inscription du territoire dans le SDRIF	114
Figure 58 : Vocation des territoires proches d'Achères.....	115
Tableau 36 : Achères - Occupation des sols	115

Figure 59 : Vue aérienne du site de PSA.....	117
Figure 60 : Aulnay-sous-Bois - Localisation sur le Réseau Ferré National.....	118
Figure 61 : Aulnay-sous-Bois - Accès à la Grande Ceinture et aux radiales	119
Figure 62 : Emplacement possible du terminal sur le périmètre étudié (emprises ferroviaires réservées)	120
Figure 63 : Aulnay-sous-Bois - Accès direct depuis l'échangeur de l'A104	121
Figure 64 : Aulnay-sous-Bois - Temps de parcours, sortie au niveau du rond-point	121
Figure 65 : Aulnay-sous-Bois - TMJA* 2010.....	122
Figure 67 : Hinterland à 30 minutes de route du site d'Aulnay-sous-Bois	124
Figure 68 : Zones d'activités à proximité et dans l'hinterland d'Aulnay-sous-Bois.....	125
Tableau 37 : Projets en cours à Aulnay-sous-Bois	126
Figure 69 : Aulnay-sous-Bois - Inscription du territoire dans le SDRIF.....	128
Figure 70 : Vocation des territoires proches d'Aulnay-sous-Bois	129
Tableau 38 : Aulnay-sous-Bois - Occupation des sols.....	130
Figure 71 : Vue aérienne du site de Brétigny-sur-Orge.....	133
Figure 72 : Brétigny-sur-Orge - Localisation sur le réseau ferré national	134
Figure 73 : Brétigny-sur-Orge - Accès à la Grande Ceinture.....	135
Figure 74 : Brétigny-sur-Orge - Configuration possible du terminal	136
Figure 75 : Brétigny-sur-Orge - Création d'un accès sur la Départementale RD19.....	137
Figure 76 : Brétigny-sur-Orge - Temps de parcours et distance	138
Figure 77 : Brétigny-sur-Orge - Trafics routiers (TMJA*) actuels	139
Figure 78 : Brétigny-sur-Orge - Trafics PL supplémentaires rabattus sur le terminal	140
Figure 79 : Hinterland à 30 minutes de route du site de Brétigny-sur-Orge.....	141
Figure 80 : Zones d'activités à proximité et dans l'hinterland de Brétigny-sur-Orge	141
Figure 81 : Brétigny-sur-Orge - Inscription du territoire dans le SDRIF	144
Figure 82 : Vocation des territoires proches de Brétigny-sur-Orge-	145
Tableau 39 : Brétigny-sur-Orge - Occupation des sols en 2012.....	146
Figure 83 : Vue aérienne du site de Bruyères-sur-Oise	150
Figure 84 : Bruyères-sur-Oise – Localisation sur le Réseau Ferré National.....	150
Figure 85 : Bruyères-sur-Oise - Accès à la Grande Ceinture et aux radiales	152
Figure 86 : Bruyères-sur-Oise - Configuration possible du terminal.....	153
Figure 87 : Création d'un accès sur la Départementale la RD924 et la RD922.....	154
Figure 88 : Bruyères-sur-Oise - Création de deux accès	155
Figure 89 : Bruyères-sur-Oise - Trafics routiers (TMJA*) actuels.....	156
Figure 92 : Hinterland à 30 minutes de route du site de Bruyères-sur-Oise	159
Figure 93 : Zones d'activités à proximité et dans l'hinterland de Bruyères-sur-Oise	160
Figure 94 : Bruyères-sur-Oise - Maîtrise du foncier	161
Figure 95 : Projet de réalisation d'un second accès à Bruyères-sur-Oise depuis le sud	162
Figure 96 : Bruyères-sur-Oise - Projet de doublement de la RD4.....	163
Figure 97 : Bruyères-sur-Oise - Inscription du territoire dans le SDRIF	163
Figure 98 : Vocation des territoires proches de Bruyères-sur-Oise	164
Figure 99 : Projets de développement du port de Bruyères-sur-Oise.....	165
Tableau 40 : Bruyères-sur-Oise - Occupation des sols.....	165
Figure 100 : Vue aérienne du site de Renault de Flins-sur-Seine	169
Figure 101 : Flins-sur-Seine - Localisation sur le réseau ferré national.....	170
Figure 102 : Flins-sur-Seine - Accès à la Grande Ceinture.....	171
Figure 103 : Configuration possible du terminal.....	172
Figure 104 : Flins-sur-Seine - Création d'un accès sur la Départementale RD19	173
Figure 105 : Flins-sur-Seine - Trafics PL - Itinéraire	173
Figure 106 : Flins-sur-Seine - Trafics routiers (TMJA*) actuels.....	174
Figure 107 : Flins-sur-Seine - Trafics PL supplémentaires rabattus sur la plate-forme	175
Figure 108 : Hinterland à 30 minutes de route du site de Flins-sur-Seine	176
Figure 109 : Zones d'activités à proximité et dans l'hinterland de Flins-sur-Seine	177
Figure 110 : Flins-sur-Seine - Maîtrise du foncier	178
Tableau 41 : Projets en cours à Flins-sur-seine.....	179
Figure 111 : Inscription du territoire dans le SDRIF	181
Figure 112 : Vocation des territoires proches de Flins-sur-Seine	182

Tableau 42 : Flins-sur-Seine - Occupation des sols.....	182
Figure 113 : Vue aérienne du site de Moissy-Cramayel.....	185
Figure 114 : Moissy-Cramayel - Localisation sur le réseau ferré national	186
Figure 115 : Moissy-Cramayel - Modalité de desserte ferroviaire actuelle	187
Figure 116 : Moissy-Cramayel - Accès à la Grande Ceinture	188
Figure 117 : Moissy-Cramayel - Configuration possible du terminal (indépendamment de la ZAC A5)	190
Figure 118 : Moissy-Cramayel - Création d'un accès sur la RD 57	191
Figure 119 : Moissy-Cramayel - Création d'un accès sur la Départementale 1 402	192
Figure 120 : Moissy-Cramayel - Trafics routiers (TMJA*) actuels	193
Figure 121 : Moissy-Cramayel - Trafics PL supplémentaires rabattus sur le terminal	194
Figure 122 : Hinterland à 30 minutes de route du site de Moissy-Cramayel	195
Figure 123 : Zones d'activités à proximité et dans l'hinterland de Moissy-Cramayel.....	196
Figure 124 : Moissy-Cramayel – Maîtrise du foncier.....	197
Figure 125 : Localisation de la ZAC A5 Réau Moissy-Cramayel.....	198
Tableau 43 : Projets en cours à Moissy-Cramayel.....	199
Figure 126 : Moissy-Cramayel - Inscription du territoire dans le SDRIF	200
Figure 127 : Vocation des territoires proches	201
Tableau 44 : Moissy-Cramayel - Occupation des sols	202
Figure 128 : Vue aérienne du site de Saint-Mard.....	205
Figure 129 : Saint-Mard - Localisation sur le réseau ferré national	206
Figure 130 : Accès à la Grande Ceinture et aux radiales.....	207
Figure 131 : Saint-Mard - Schéma de desserte	208
Figure 132 : Saint-Mard - Configuration possible du terminal	209
Figure 133 : Saint-Mard - Création d'un accès sur la Nationale 2	210
Figure 134 : Saint-Mard - Temps de parcours et distance	211
Figure 135 : Saint-Mard - Trafics routiers (TMJA*) actuels	212
Figure 136 : Saint-Mard - Trafics PL supplémentaires rabattus sur le terminal	213
Figure 137 : Hinterland à 30 minutes de route du site de Saint-Mard	214
Figure 138 : Zones d'activités à proximité et dans l'hinterland de Saint-Mard.....	215
Figure 139 : Saint-Mard – Maîtrise du foncier.....	216
Tableau 45 : Projets en cours sur le secteur de Saint-Mard	217
Figure 140 : Saint-Mard - Inscription du territoire dans le SDRIF.....	218
Figure 141 : Vocation du territoire sud de Saint-Mard.....	219
Tableau 46 : Saint-Mard - Occupation des sols	219
Figure 142 : Vue aérienne du site de Vaires-sur-Marne.....	221
Figure 143 : Vaires-sur-Marne - Localisation sur le réseau ferré national	222
Figure 144 : Vaires-sur-Marne - Accès à la Grande Ceinture	223
Figure 145 : Vaires-sur-Marne - Configuration possible du terminal	225
Figure 146 : Vaires-sur-Marne - Création d'un accès sur la RD34A.....	226
Figure 147 : Vaires-sur-Marne - Temps de parcours et distance	226
Figure 148 : La RD34A (tronçon à gabarit réduit)	227
Figure 149 : La RD34A (traversée du canal de Chelles).....	227
Figure 150 : Vaires-sur-Marne - Trafics routiers (TMJA*) actuels	227
Figure 151 : Vaires-sur-Marne - Trafics PL supplémentaires rabattus sur le terminal	228
Figure 152 : Hinterland à 30 minutes de route du site de Vaires-sur-Marne	230
Figure 153 : Zones d'activités à proximité et dans l'hinterland de Vaires-sur-Marne.....	231
Figure 154 : Vaires-sur-Marne – Maîtrise du foncier.....	232
Figure 155 : Projets en cours à Vaires-sur-Marne	233
Tableau 47 : Projets en cours à Vaires-sur-Marne.....	234
Figure 156 : Vaires-sur-Marne - Inscription du territoire dans le SDRIF.....	236
Figure 157 : Vocation des territoires proches de Vaires-sur-Marne	237
Tableau 48 : Vaires-sur-Marne - Occupation des sols	237
Figure 158 : Vue aérienne du site de Val-Bréon	241
Figure 159 : Val-Bréon - Localisation sur le Réseau Ferré National.....	242
Figure 160 : Val-Bréon - Accès à la Grande Ceinture.....	243
Figure 161 : Val-Bréon - Configuration possible du terminal.....	245

Figure 162 : Châtres - Création d'un accès sur la Départementale 96.....	246
Figure 163 : Val-Bréon - Temps de parcours et distance.....	246
Figure 164 : Châtres - La RD96.....	247
Figure 165 : Val-Bréon - Les trafics routiers (TMJA*) actuels	247
Figure 166 : Val-Bréon - Trafics PL supplémentaires rabattus sur le terminal.....	248
Figure 167 : Hinterland à 30 minutes de route du site de Val-Bréon.....	249
Figure 168 : Zones d'activités à proximité et dans l'hinterland de Val-Bréon	250
Figure 169 : Val-Bréon – Maîtrise du foncier	251
Figure 170 : Châtres - Schéma de principe des aménagements autour du futur pôle de RER E	252
Figure 171 : Val-Bréon - Inscription du territoire dans le SDRIF	253
Figure 172 : Vocation des territoires proches de Val-Bréon.....	254
Tableau 49 : Val-Bréon - Occupation des sols.....	254
Figure 173 : Vue aérienne du site de Vigneux-sur-Seine.....	257
Figure 174 : Vigneux-sur-Seine - Localisation sur le réseau ferré national	258
Figure 175 : Vigneux-sur-Seine - Fonctionnalités des voies du RFN	259
Figure 176 : Vigneux-sur-Seine - Schéma d'accès à la Grande Ceinture	260
Figure 177 : Vigneux-sur-Seine – Configuration possible du terminal.....	261
Figure 178 : Vigneux-sur-Seine - Création d'un accès sur la Départementale RN6.....	262
Figure 179 : Vigneux-sur-Seine - Passage routier sous la voie ferrée	263
Figure 180 : Vigneux-sur-Seine - Trafics PL - Itinéraire	264
Figure 181 : Vigneux-sur-Seine - Trafics routiers (TMJA*) actuels	265
Figure 182 : Vigneux-sur-Seine - Trafics PL supplémentaires rabattus sur le terminal	266
Figure 183 : Hinterland à 30 minutes de route du site Vigneux-sur-Seine	268
Figure 184 : Zones d'activités à proximité et dans l'hinterland de Vigneux-sur-Seine	269
Figure 185 : Vigneux-sur-Seine - Inscription du territoire dans le SDRIF	270
Figure 186 : Vocation des territoires proches de Vigneux-sur-Seine.....	271
Tableau 50 : Vigneux-sur-Seine - Occupation des sols	272
Figure 187 : Vue aérienne du site de Villeneuve-Saint-Georges.....	275
Figure 188 : Villeneuve-Saint-Georges - Localisation sur le réseau ferré national	276
Figure 189 : Villeneuve-Saint-Georges - Accès à la Grande Ceinture	277
Figure 190 : Villeneuve-Saint-Georges - configuration du site	278
Figure 191 : Villeneuve-Saint-Georges – Configuration possible du terminal.....	279
Figure 192 : Les projets de desserte du site de Villeneuve-Saint-Georges.....	280
Figure 193 : Création d'un accès sur la RN406 via le projet de desserte du trafic sud.....	281
Figure 194 : Villeneuve-Saint-Georges - Temps de parcours et distance	282
Figure 195 : Villeneuve-Saint-Georges - Trafics routiers (TMJA*) actuels	283
Figure 196 : Villeneuve-Saint-Georges - Trafics PL supplémentaires rabattus sur la plate- forme.....	284
Figure 197 : Hinterland à 30 minutes de route du site de Villeneuve-Saint-Georges	285
Figure 198 : Zones d'activités à proximité et dans l'hinterland de Villeneuve-Saint-Georges	286
Figure 199 : Villeneuve-Saint-Georges – Maîtrise du foncier	287
Figure 200 : Les principaux projets urbains et d'aménagement proche du triage - Les projets routiers de désenclavement du site de Villeneuve-Saint-Georges.....	289
Figure 201 : Villeneuve-Saint-Georges - Inscription du territoire dans le SDRIF	290
Figure 202 : Vocation des territoires proches de Villeneuve-Saint-Georges	291
Tableau 51 : Villeneuve-Saint-Georges - Occupation des sols	292

